



23 et 24 juin 2007
Circuit de
Dijon Prenois



www.gpao.fr

PROMOOV
COMMUNICATION & EVENEMENTS

NOSTALGIE
LA LEGENDE



Bourgogne
Conseil régional

Dijon

AC



CITROËN



PM
ORGANISATION

LE BIEN PUBLIC
LES DÉPARTEMENTS

Côte d'Or
Conseil Général

Demande d'engagement

Entry request form

Bienvenue au Grand Prix de l'Age d'Or 2007

Pour sa troisième édition sur le circuit de Dijon - Prenois, l'épreuve est ouverte aux catégories suivantes : *Formule 5000, Voitures de Grand Prix, GT et voitures de Sport pré 63, GT et Tourisme pré 81 (3 grilles différentes), Sport bi-place d'avant-guerre (1 course multi marques et une démonstration de Bugatti de Grand Prix), Prototypes, Formule Junior, Formule Ford, Tourisme pré 66 de moins de 2 litres, Voitures de Sport, Voitures de Tourisme et GT, Saloon Cars et enfin les agiles Midget.*

AFIN DE FACILITER VOTRE ARRIVEE ET VOTRE SEJOUR SUR LE CIRCUIT, MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES INFORMATIONS CI-DESSOUS.

Nous vous rappelons que l'épreuve se déroule sur quatre jours et qu'ainsi les séances d'essais libres auront lieu uniquement le jeudi 21 juin de 10h00 à 17h30, et les essais qualificatifs débiteront à 8h15 le vendredi 22 juin.

OUVERTURE DU CIRCUIT

Pour faciliter votre installation, nous ouvrons le circuit dès le jeudi 22 juin et le vendredi 23 juin de 8h00 à 20h00 heures, et le samedi 24 juin de 8h00 à 10h00. Vous ne pourrez accéder à l'intérieur du circuit qu'après avoir retiré l'enveloppe contenant vos accreditifs à l'Accueil Concurrents, situé à l'entrée du circuit. Vous pourrez ensuite aller et venir librement pendant toute la durée du meeting.

For its third time on the circuit of Dijon – Prenois, the meeting will be open to the following categories : *Formula 5000, Grand Prix Cars, GT (pre 66) and pre 63 front engined sportscars, GT & Touring cars pre 81 (3 different grids), 2 seater pre war Sportscars (1 race + a 100% GP Bugatti demo), Prototypes, Formula Junior, Formula Ford, Prototypes, pre 66 < 2ltr Saloons, Sportscars, Touring et GT cars, Saloon Cars, and Midgets.*

FOR YOUR COMFORT DURING THE EVENT, PLEASE READ CAREFULLY THE FOLLOWING INSTRUCTIONS

Please remember that this is a 4-days meeting, which means that **untimed practices will be starting on Thursday 21st June (only this day, from 10 am to 5.30 pm) and qualifying sessions from Friday 22nd June at 8.15 am.**

CIRCUIT OPENING

We will open the circuit on Thursday 22nd and Friday 23rd June from 8.am to 8.pm, and on Saturday 24th from 8.am to 10.am. You must collect your envelope with tickets and parking passes at the « Accueil Concurrents », located outside the site, before getting into the circuit. You will then be able to get in and out without restrictions during the event.

PADDOCKS/PARKING/REMORQUES/CAMPING

► Un laissez-passer parking «P1» (paddock) sera fourni **aux véhicules d'assistance** qui seront **seuls habilités à stationner au paddock** avec la voiture de course. Celui-ci sera **remis sur demande par les personnels en charge du placement**. Nous vous remercions de respecter les instructions du personnel de placement, qui vous accompagnera dans votre installation au paddock, où les voitures seront regroupées par catégorie.

Tous les autres véhicules, y compris personnels, devront être stationnés au parking « P2 » situé à **proximité immédiate du paddock**. Un laissez-passer « P2 » sera remis par engagement.

► Il est impératif que les **remorques** soient stationnées dans la zone du **parking « P2 »** prévu à cet effet, dès la fin de votre installation.

► **Les camping-cars et motor-homes** devront impérativement être installés de manière à **ne pas gêner ou compromettre l'installation des voitures de course** et assistances. Le cas échéant, l'organisateur se réserve le droit de déplacer ceux-ci en dehors du paddock.

► Il serait souhaitable, et agréable pour tous les amateurs présents, concurrents, spectateurs et partenaires de l'événement, que **les départs du paddock le dimanche ne s'effectuent pas avant 16 heures**. Merci de respecter cette consigne.

BOXES

► Une partie des boxes pourra être louée par les concurrents, au prix de 160 € le box simple, et 320 € le box double. Les **clés des boxes** loués seront disponibles au Bureau Administratif situé au **2^{ème} étage du bâtiment des stands**.

► Les **clés des boxes** loués seront disponibles au Bureau Administratif situé au **2^{ème} étage du bâtiment des stands**. ► La location doit être acquittée lors de la prise

PADDOCKS / TRAILERS / CAMPING

► A parking-pass "P1" (paddock) will be delivered for proper **support vehicles**, which will be the **only vehicle allowed in the paddock** with your racing car. This **pass will be delivered on demand** by the Paddock staff. Please follow the instructions of the members of our staff which will assist you in your placement in the paddocks, where cars will be parked by grids or categories.

All other vehicle, including personal vehicles, must be parked in the parking "P2" located close to the paddock. One parking-pass "P2" will be delivered per entry.

► You must park your trailer in the appropriate space in the parking "P2" as soon as your set up is finished.

► Camping-cars & motor-homes in the paddocks must be set up in order to give greater place to the racing cars and support vehicles. If not, the organiser is allowed to move any unit outside the paddock.

► It would be much appreciated by everyone, drivers, spectators and supporters of the event, **if your departure from the paddock on Sunday could not take place until 4 pm**. Thank you very much in advance.

PIT GARAGES

► Part of the pit garages will be available for rent ; the rental price is 160 € for a single pit garage for the week end, 320 € for a double one.

►The keys of rented garages will be available at the Sign-on desk (**2nd floor of the Pits' building**). The rent must be paid when collecting the keys. A 50 € guarantee will be asked and given back on Sunday when keys return.

All support vehicles parked behind the pit garages must comply with layout markings and must not encroach upon paddock's

des clés. Une **caution de 50 €** sera demandée pour les clés, restituée au retour de celle-ci le dimanche.

Tous les véhicules d'assistance stationnés à l'arrière des boxes doivent respecter le marquage au sol et ne pas empiéter sur les voies de circulation.

► Pour les semi-remorques, le cas échéant, le véhicule tracteur devra être décroché et stationné à l'extérieur du paddock. Merci de transmettre cette information à votre chauffeur.

► Les concurrents souhaitant disposer d'un box et qui n'en auraient pas effectué la demande sont priés de nous contacter au plus vite.

VERIFICATIONS & ESSAIS PRIVES

► Des **essais privés** vous sont proposés par séries le **jeudi 21 juin de 10h00 à 17h30 au prix de 50 €** la séance de 25 minutes (*voir horaires joints*). Une séance est offerte aux membres de l'ASAVE. Les pilotes doivent être titulaires d'une licence appropriée.

► **Vous devez avoir effectué les vérifications administratives** (bureau au 2^{ème} étage du bâtiment des stands) **et contrôles techniques** (box n°39) **avant de prendre part aux essais qualificatifs et courses.** Vous devez impérativement **assister au briefing** des pilotes ayant lieu au minimum 1 heure avant vos essais qualificatifs (*voir horaires joints*), dans la salle « Briefing » située au-dessus des stands – suivre les panneaux « Presse / Briefing ».

INSTRUCTIONS PARTICULIERES POUR TOUTES LES EPREUVES (EXCEPTES LES GT & SPORTSCARS CUP »

- Pour des raisons de sécurité, les ravitaillements sont strictement interdits dans les stands.

- Pour la course des « GT & Sportscars Cup », un point de ravitaillement unique est mis en place à l'entrée de la ligne des stands.

Le circuit dispose d'une pompe SP 98, vous pouvez commander du carburant spécial à la

runways.

► For the articulated lorries : if requested, the tractor vehicle might be removed and parked outside the paddock. Please give this information to the drivers.

► **For those who would like to rent a pit garage and who did not placed their request so far please contact us as soon as possible.**

SIGN-ON & SCRUTENERINGS/PRIVATE PRACTICES

► **Private practice sessions** are available on **Thursday 21st June from 10 am pm to 5.30 pm, consisting in 25 minutes series for 50 € each** (see attached timetable).

► **You have to go through sign-on** (2nd floor of the pits' building) **and scrutining** (pit garage # 39) **before timed practices** (see attached timetable).

You must **attend the drivers briefing** held at least one hour before your qualifying session (see attached timetable), in the Briefing room located 3rd floor of the pits' building (follow the signs "Presse / Briefing").

SPECIAL INSTRUCTIONS FOR THE RACES (EXCEPT "GT & SPORTSCARS CUP")

For safety reasons, individual refuellings are prohibited during qualifying and race.

For the GT & Sportscars Cup race only, one single refuelling point will be available at the beginning of the pitlane.

SP 98 is available at the circuit, or you can order special fuels at SUNOCO (see attached document)

société SUNOCO (document joint)

DINERS DES PILOTES

Le samedi 25 juin au soir, nous vous proposons pour 25 € par personne, le traditionnel **barbecue - concert rock, avec deux groupes cette année** aux Dallos, à proximité de la piste de Karting. Merci de remplir les indications correspondantes à votre commande et de régler les dîners auprès de votre responsable de grille.

Nous vous souhaitons bonne route et sommes impatients de vous accueillir au Grand Prix de l'Age d'Or en Bourgogne.

SATURDAY NIGHT DINNER

We are happy to invite you on Saturday evening at our traditional BBQ / Rock'n Roll Concert in the circuit's permanent Hospitality Village, located near the Go-kart track, followed by a live rock concert, with two bands this year! The cost is 25€ per person. Please register with your grid responsible and pay the dinner to them.

We wish you a safe journey and look forward to welcoming you at Grand Prix de l'Age d'Or in the heart of Burgundy.

Barbecue / Concert-rock

Le Grand Prix de l'Âge d'Or est un formidable rassemblement d'autos de compétition historiques, mais c'est aussi traditionnellement l'occasion d'une grande fête le samedi soir, au son de groupes de rock'n roll surchauffés.

The Grand Prix de l'Âge d'Or is not only a tremendous gathering of historic cars but also the occasion of a big party on Saturday evening in the sound of overheated Rock'n roll groups. So just don't miss it.

RÉSERVATION DU DÎNER / BOOKING:

NOMBRE DE DÎNERS COMMANDÉS / NUMBER OF DINNERS : X 25 € TTC (VAT INCLUDED)= €

A régler au responsable de la grille concernée en même temps que votre engagement. *Please register with your grid responsible and pay the dinner to them.*