

Roma, 27 Maggio 2007

## Circolare Informativa

Con la presente intendiamo fornirvi alcune informazioni relative alla manifestazione in oggetto:

- **PADDOCK:** L'ingresso nel Paddock sarà consentito a partire da venerdì 1 Giugno dalle ore 09.00.  
I team dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal responsabile del Paddock e seguire quanto riportato sulla "Piantina Dislocazione Paddock".  
I ticket delle prove libere dovranno essere ritirati e saldati presso l'apposito ufficio sito al 1° Piano della Scala B.  
Nel Paddock sono presenti prese di corrente Monofase e Trifase 220/380v.  
E' obbligatorio il ritiro, al termine della manifestazione, di tutto il materiale di usura (pneumatici, batterie, dischi freni, ecc.).  
E' assolutamente vietato piantare picchetti nel paddock.  
In allegato vi trasmettiamo una piantina dove sono illustrate le ubicazioni degli uffici e dei servizi.
- **PASS:** i pass previsti dall'Organizzatore saranno disponibili presso la segreteria sita al 1° piano scala B. **NON SARANNO RILASCIATI PER NESSUN MOTIVO ULTERIORI PASS OLTRE A QUELLI PREVISTI DAL REGOLAMENTO.** Il pass PO è l'unico autorizzato ad entrare all'interno del paddock e ne sarà consegnato uno per ogni Team iscritto.
- **BOX:** I box saranno assegnati ai Team partecipanti che ne avranno fatto preventiva richiesta.  
Negli spazi antistanti ai box potranno sostare solo ed esclusivamente un mezzo di assistenza per ciascun Team.  
Il costo dei box sarà comunicato dalla Peroni Promotion Incentive al momento della conferma dell'assegnazione.  
Le chiavi dei box potranno essere ritirate, dietro cauzione, presso gli uffici dell'autodromo c/o la palazzina Direzione Autodromo.  
L'organizzazione e l'Autodromo di Vallelunga non si assumono nessuna responsabilità sulle vetture e/o sugli oggetti lasciati incustoditi all'interno dei box.
- **DISCIPLINA E SICUREZZA AI BOX:**  
**IL CONCORRENTE O I CONCORRENTI OCCUPANTI IL BOX SONO GLI UNICI RESPONSABILI DELLA DISCIPLINA E DELLA SICUREZZA AL PROPRIO BOX**  
**È ASSOLUTAMENTE VIETATO FUMARE NEI BOX E LUNGO LA PIT LANE**  
**È ASSOLUTAMENTE VIETATO SOSTARE IN PIT LANE QUANDO NON SI OPERA SU ALCUNA VETTURA**  
**I PASS DI SERVIZIO (PIT-LANE) DOVRANNO ESSERE UTILIZZATI ESCLUSIVAMENTE DA CHI DI COMPETENZA. IL PERSONALE DI CONTROLLO POTRÀ RITIRARE TUTTI I PASS CHE VERRANNO UTILIZZATI IN MODO SCORRETTO.**  
**È ASSOLUTAMENTE VIETATO, CON QUALSIASI MEZZO, PERCORRERE LA CORSIA BOX CONTROMANO**  
**QUALORA I COMMISARI DI PERCORSO, IL PERSONALE ANTINCENDIO E/O IL PERSONALE DI CONTROLLO IN SERVIZIO IN CORSIA BOX, SEGNALASSERO QUALSIASI INADEMPIENZA A QUESTE REGOLE, LA DIREZIONE GARA POTRÀ PUNIRE TUTTI I CONCORRENTI OCCUPANTI IL BOX DOVE AVVIENE LA TRASGRESSIONE.**
- **HOSPITALITY:** le Aree Hospitality, dovranno essere richieste anticipatamente via fax alla Peroni Promotion Incentive. Il costo delle Aree Hospitality è di € 20,00 + IVA al mq. Il montaggio di qualsiasi struttura (...anche tecnica...) senza preventiva autorizzazione sarà tassativamente vietato.
- **VERIFICHE ANTE-GARA:** le Verifiche Sportive si svolgeranno presso la Sala Stampa al primo piano della Scala B. Tutti i Concorrenti sono vivamente pregati di presentarsi alle verifiche con l'equipaggio al completo.  
Prima di recarsi presso l'officina per le verifiche tecniche ogni Concorrente dovrà ritirare il trasponder.  
Le verifiche tecniche si svolgeranno come di consueto presso i box 1-2-3.
- **RUMOROSITA' AUTO:** la rumorosità consentita è quella prevista dall'Annuario CSAI N.S. 9 Artt. 10.1, 10.7.1, 10.7.2

Rome May 27th, 2007

## Newsletter

With the following newsletter we would like to draw your attention over some details of the upcoming event:

- **Paddock:** Paddock entry will be allowed starting from Friday 01st June at 09.00. Teams will have to follow the instructions provided by paddock personnel and generally align to what illustrated on the "Paddock layout chart".  
Free practice entry tickets have to be collected and paid at the track office in the main building, 1<sup>st</sup> Floor Stairs B.  
Within the paddock area single and three phase power outputs are available. (220/380v).  
It is compulsory to leave the allocated paddock area free of any worn material (tyres, batteries, brake discs and so on)  
Peg using is strictly forbidden within the paddock area.  
Attached you will find an illustrated chart with the location of the main buildings and offices.
- **PASSES:** All passes will be available at the accreditation desk situated within the secretary office 1<sup>st</sup> Floor Stairs B. **FOR ABSOLUTELY NO REASON FURTHER PASSES WILL BE RELEASED TO ANY TEAM.** The P0 parking pass is the only one allowed within the paddock area. Only one will be handed to each team.
- **BOX:** Box will be assigned to teams taking part to the 6 hrs race that have timely applied.  
Outside each box only one service truck per team will be allowed.  
Box fares will be communicated by Peroni Promotion Incentive once its allocation has been confirmed.  
Its keys can be collected at the offices of the track c/o Track Management Building. A deposit will be asked.  
The organisers and the Vallelunga track staff are not responsible for all items/cars left unattended.
- **BOX RULES AND SAFETY:**  
**SAFETY AND ORDER WITHIN EACH BOX IS ON ENTRANT/S TO WHICH THE BOX HAS BEEN ALLOCATED.**  
**SMOKING IS FORBIDDEN IN PIT LANE AND WITHIN EACH BOX**  
**IS STRICTLY FORBIDDEN TO JOIN THE PITLANE WHILE NOT WORKING ON ITS OWN CAR**  
**SERVICE PASSES (PIT-LANE) WILL HAVE TO BE WEARED ONLY BY TEAM STAFF. SERVICE PERSONNEL WILL SEIZE PASSES NOT USED ACCORDINGLY**  
**ANTI TURNATION WISE PIT LANE RUN IS STRICTLY FORBIDDEN WITH ANY TYPE OF VEHICLE**  
**WHETHER RACE MARSHALLS, FIRE PERSONNEL AND/OR SERVICE STAFF WILL POINT OUT INFRACTIONS TO THE ABOVE MENTIONED RULES, RACE DIRECTION COULD PENALISE ALL ENTRANTS WITHIN THE BOX IN WHICH INFRACTION IS POINTED OUT**
- **HOSPITALITY:** Hospitality structures areas will have to be requested in advance via fax to Peroni Promotion Incentive. Price will be 20 Euro plus VAT per square meter. Assembling of any type of structure (technical as well) will be forbidden if not previously allowed by the organisers.
- **PRE-RACE INSPECTIONS:** Pre-race inspections will be carried out at Press office. First floor Stairs B. All drivers will have to carry all their own racing wear equipment. Before going through tech inspections at the track's garage, each entrant will have to collect the transponder.  
Tech inspections will be carried out as usual at 1-2-3 Garages.
- **NOISE REGULATIONS:** Maximum noise limit is the one prescribed within CSAI Yearly Book at N.S. 9 Articles 10.1, 10.7.1, 10.7.2