

## GTC-Touring Cars - 71/81

DMSB-Nr: 221/2007

21. - 23. September 2007

Nürburgring GP-Strecke, 5137 m

### Ergebnis Rennen 1 - NEU - nach Klassen



ADAC Nordrhein e.V.

Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
<b>Klasse: 01 - Periode F (1962-1965) - bis 1600 ccm</b>									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	30	01	Team Bastuck Bastuck Donate, D	Triumph Spitfire 4	10	31:43.026		3:06.729 97.178 km/h	2
Schnellste Runde: Str.-Nr.:30, Bastuck Donate, 3:06.729 = 99.038 km/h									
<b>Klasse: 02 - Periode F (1962-1965) - bis 2500 ccm</b>									
Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0									
1	40	02	Team Bastuck Schmitt Bernd, D	Marcos 1800 GT	12	31:17.798		2:33.701 118.180 km/h	3
2	43	02	Team Bastuck Bastuck Rainer, D	Triumph TR 4	12	32:27.276 1:09.478	+1:09.478	2:39.802 113.964 km/h	3
Schnellste Runde: Str.-Nr.:40, Schmitt Bernd, 2:33.701 = 120.319 km/h									
<b>Klasse: 03 - Periode F (1962-1965) - über 2500 ccm</b>									
Gestartet: 3 Gewertet: 3 Nicht Gewertet: 0									
1	551	03	Gröpper Reinhold, D	Ford Mustang T5	13	33:39.049		2:32.371 119.072 km/h	3
2	550	03	Derichs Rennwagen e.V. Derichs Erwin, D Dornhege Hans Georg, D	Ford Mustang T5	12	32:47.009 1 Rd.	1 Rd.	2:41.280 112.820 km/h	2
3	54	03	Weidig Rene, L	Chevrolet Corvette	10	26:58.875 3 Rd.	2 Rd.	2:30.483 114.235 km/h	3
Schnellste Runde: Str.-Nr.:54, Weidig Rene, 2:30.483 = 122.892 km/h									
<b>Klasse: 04 - Periode E+F (1949-1961) - GTP</b>									
Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0									
1	6	04	Rickenbacher Eric, CH	Ford GT 40	14	33:26.602		2:20.624 129.026 km/h	13
Schnellste Runde: Str.-Nr.:6, Rickenbacher Eric, 2:20.624 = 131.508 km/h									
<b>Klasse: 05 - Periode G (1966-1971) - bis 2500 ccm</b>									
Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0									
1	60	05	Team Bastuck Blasen Peter, D Schu Lothar, D	Triumph TR 6	12	33:16.867		2:43.026 111.133 km/h	10
2	62	05	Team Bastuck Mann Johannes, D	Triumph Spitfire MK 4	11	31:31.038 1 Rd.	1 Rd.	2:48.979 107.573 km/h	3
Schnellste Runde: Str.-Nr.:60, Blasen/Schu, 2:43.026 = 113.437 km/h									
<b>Klasse: 07 - Periode H (1972-1976) - bis 2500 ccm</b>									
Gestartet: 2 Gewertet: 2 Nicht Gewertet: 0									
1	850	07	MSC Langenfeld e.V. Dr. Stein Helmut, D	Ford Escort RS	14	33:11.560		2:19.907 130.001 km/h	6
2	851	07	Edelhoff Gustav, D	Ford Escort RS	13	31:55.144 1 Rd.	1 Rd.	2:25.611 125.532 km/h	11
Schnellste Runde: Str.-Nr.:850, Dr. Stein Helmut, 2:19.907 = 132.182 km/h									
<b>Klasse: 08 - Periode H (1972-1976) - über 2500 ccm</b>									
Gestartet: 6 Gewertet: 5 Nicht Gewertet: 1									
1	906	08	Stahl Christopher, D Mathai Oliver, Hannover, D	Porsche RSR	14	31:10.212		2:11.128 138.436 km/h	7
2	90	08	Scheibner Timo, D	Chevrolet Corvette	14	31:19.214 09.002	+09.002	2:11.005 137.773 km/h	7



Pl.	Nr.	Kl.	Bewerber Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsorcard	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	Abstand	Schnellste Rd. Schnitt Ges.	in Rd.
3	953	08	Östberg Mikael, S	Chevrolet Camaro SS 427	14	<b>33:05.317</b> 1:55.105	+1:46.103	2:19.728 130.410 km/h	5
4	952	08	Bostrom Goran, S	Chevrolet Camaro ZL 1	14	<b>33:11.591</b> 2:01.379	+06.274	2:19.850 129.999 km/h	14
5	91	08	R.C. Neuss Verhoeven Thomas, D	Porsche 911 RSR	13	<b>31:55.172</b> 1 Rd.	1 Rd.	2:23.622 125.530 km/h	4
<b>Nicht gewertet</b>									
	99	08	Kocher Silvan, CH	Porsche 911 3.0	0	<b>00.000</b>			

Schnellste Runde: Str.-Nr.:90, Scheibner Timo, 2:11.005 = 141.164 km/h

**Klasse: 10 - Periode I (1977-1981) - über 2500 ccm**

Gestartet: 1 Gewertet: 1 Nicht Gewertet: 0

1	204	10	Bratke Jörg, Trier, D	Porsche 928 S	13	<b>32:14.699</b>		2:26.894 124.263 km/h	3
---	-----	----	-----------------------	---------------	----	------------------	--	--------------------------	---

Schnellste Runde: Str.-Nr.:204, Bratke Jörg, 2:26.894 = 125.895 km/h

**Vorbehaltlich der technischen Überprüfung !**

Aushangszeit: - Rennleiter: - Zeitnahme:

Officialisiert:.....h; Sportkommissar: