







# TC '71 Overall 2007

Endergebnis

Date 24.09.2007

Pos	NR.	Driver	Car	NAT	Cat.	Points	 D				 I				 F				 NL				 DK				 D			
							H'heim				Misano				Dijon				Assen		Kopenhagen		N'Ring							
							Race 1	C.Points	Race 2	C.Points	Race 1	C.Points	Race 2	C.Points	Race 1	C.Points	Race 2	C.Points	Race 1	C.Points	Race 2	C.Points	Race 1	C.Points	Race 2	C.Points	Race 1	C.Points	Race 2	C.Points
1	551	<b>Gröpper, Reinhold</b>	Ford Mustang	D	TC 15	<b>106,6</b>	10	1,0	10	1,0	20	0,8	x	x	O	0,4	O	O	10	0,6	10	0,6	10	0,8	10	0,6	10	0,4	10	0,4
2	550	<b>Derichs / Dornhege</b>	Ford Mustang	D	TC 15	<b>91,8</b>	5	1,0	5	1,0	12	0,8	x	x	10	0,4	10	0,2	8	0,6	8	0,6	5	0,8	6	0,6	8	0,4	8	0,4
3	650	<b>Bockwoldt / Engels</b>	BMW 2002ti	D	TC 19	<b>71,2</b>	10	0,2	10	0,2	20	0,2	x	x	10	0,2	10	0,2					10	0,2	O	O	O	O	O	O
4	553	<b>Vogel / Müller</b>	Ford Falcon	CH	TC 15	<b>42,2</b>	O	1,0	8	1,0	16	0,8	x	x									6	0,8	8	0,6				
5	552	<b>Christen / Mächler</b>	Ford Mustang	CH	TC 15	<b>21,6</b>	6	1,0	4	1,0	O	0,8	x	x									8	0,8	O	O				
6	350	<b>Fritz, Thomas</b>	Lotus Cortina	D	TC 8	<b>21,2</b>	10	0,6	10	0,6																				
7	360	<b>Leblanc / Million</b>	Mini Cooper S	F	TC 7	<b>20,4</b>	10	0,2	10	0,2																				
7	652	<b>Bergsma, Eiso</b>	Alfa Romeo GTA	NL	TC 14	<b>20,4</b>	10	0,2	10	0,2																				
9	215	<b>Di Boma, Maria</b>	Alfa Romeo Giulietta	I	TC 2	<b>20,2</b>					20	0,2	x	x																
10	351	<b>Korle, Alex</b>	Lotus Cortina	D	TC 8	<b>17,2</b>	8	0,6	8	0,6																				
11	554	<b>Waaijenberg, Dirk</b>	Ford Mustang	NL	TC 15	<b>16,0</b>	8	1,0	6	1,0																				
12	354	<b>Jensen, Herluf</b>	Alfa Romeo Giulia	DK	TC 8	<b>7,2</b>	6	0,6	O	0,6																				
13	555	<b>Dornhege / Gröpper</b>	Ford Mustang	D	TC 15	<b>1,2</b>													O	0,6	O	0,6								

For further details please contact Mr. Marc Koblitschek Tel: +49 221 64707645 e-mail: marc.koblitschek@onlinehome.de

\*The time table is provisional until confirmed by the FIA