


GTC-TC'71 Table 2008 overall

*provisional

Date 14.05.2008

| Pos | NR. | Driver | Car | NAT | Cat. | Points |  H'heim | | | |  I | |  D | | | |  DK | | | |  D | | | |  F | | | |
|-----|-----|------------------------------|---------------------|---|--------|--------|---|----------|----------|----------|---|----------|---|----------|----------|----------|--|----------|--------|----------|---|----------|----------|----------|---|----------|--------|----------|
| | | | | | | | Race 1 | | Race 2 | | Race 1 | C.Points | Race 1 | | Race 2 | | Race 1 | C.Points | Race 2 | C.Points | Race 1 | | Race 2 | | Race 1 | C.Points | Race 2 | C.Points |
| | | | | | | | C.Points | C.Points | C.Points | C.Points | | | C.Points | C.Points | C.Points | C.Points | | | | | C.Points | C.Points | C.Points | C.Points | | | | |
| 1 | 228 | Roschmann / Roschmann | Alfa Romeo GTA |  | TC 8 | 21,6 | 10 | 0,8 | 10 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 214 | Nilsson, Rolf | Lotus Elan |  | GTS 10 | 21,4 | 10 | 0,6 | 10 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | Stummeyer, Georg | Ford GT 40 |  | GTP 1 | 21,4 | 10 | 0,8 | 10 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 302 | Weidig, Rene | Chevrolet Corvette |  | GTS 12 | 21,2 | 10 | 0,6 | 10 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 375 | Portmann, R. / Portmann | BMW 2002 Ti |  | TC 14 | 21,2 | 10 | 0,6 | 10 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 251 | Bastuck, Rainer | Triumph TR 4 |  | GTS 11 | 20,8 | 10 | 0,4 | 10 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 226 | Meloni, Walter | Lotus Cortina |  | TC 8 | 17,6 | 8 | 0,8 | 8 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 21 | Lehr, Dr. Klaus | Mercedes 300 SLS |  | TSRC 4 | 17,6 | 8 | 0,8 | 8 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 211 | Kargus, Dr. Thomas | Lotus Elan S1 |  | GTS 10 | 17,4 | 8 | 0,6 | 8 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 5 | Cocciarelli, Elio | Ginetta G4 |  | GTP | 17,4 | 8 | 0,8 | 8 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 252 | Mann, A. / Bredhauer, M. | Triumph TR 4 |  | GTS 11 | 16,8 | 8 | 0,4 | 8 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 23 | Koppenwallner, Paul | Huffaker Genie |  | TSRC 6 | 16,6 | 5 | 0,8 | 10 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 300 | Nolte, Georg | Jaguar E-Type |  | GTS 12 | 15,2 | 8 | 0,6 | 6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 303 | Braun, Michael | Chevrolet Corvette |  | GTS 12 | 15,2 | 6 | 0,6 | 8 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 380 | Benusiglio, R. / Capperi, P. | Alfa Romeo GTA M |  | TC 19 | 15,2 | 8 | 0,6 | 6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 381 | Meloni, R. / Mari, Marcello | Alfa Romeo GTV |  | TC 24 | 15,2 | 6 | 0,6 | 8 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 227 | Fritz, Thomas | Lotus Cortina |  | TC 8 | 13,6 | 6 | 0,8 | 6 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 26 | Richi, Jakob | Jaguar D-Type LM |  | TSRC 6 | 13,6 | 6 | 0,8 | 6 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 1 | Erlach, Michael | Bizzarrini 5300 GT |  | GTP 1 | 13,4 | 6 | 0,8 | 6 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 200 | Bastuck, Donate | Triumph Spitfire 4 |  | GTS 8 | 12,4 | 6 | 0,6 | 5 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 225 | Cocciarelli / Cocciarelli | Mini Cooper S |  | TC 7 | 11,6 | 5 | 0,8 | 5 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 24 | Seehaus, Wolfram | Chevron B8 |  | TSRC | 11,6 | 10 | 0,8 | 0 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 151 | Müller, Urs | Aston Martin DB 4GT |  | GTS 7 | 10,8 | 5 | 0,4 | 5 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 326 | Niemeyer / Niemeyer | Ford Mustang T5 |  | TC 10 | 10,8 | 5 | 0,4 | 5 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 350 | Mann, J. / Schmitt, B. | Triumph Spitfire 4 |  | GTS 19 | 10,4 | 5 | 0,2 | 5 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 150 | Portmann, Hansruedi | Austin Healey 3000 |  | GTS 7 | 8,8 | 4 | 0,4 | 4 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

