



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Rennlegenden starten beim Revival des ADAC Eifelrennens

Ein Treffen historischer Rennlegenden erwartet die Zuschauer, wenn am kommenden Wochenende (26. bis 28. September) das ADAC Eifelrennen sein Revival feiert. Nach mehrjähriger Pause lässt der veranstaltende ADAC Nordrhein das Event als Oldtimer-Veranstaltung wieder aufleben und knüpft damit an eine mehr als 80-jährige Tradition an: Mit dem Eifelrennen wurde 1927 schon der Nürburgring eröffnet, seitdem starteten hier von Rudolf Caracciola bis Michael Schumacher praktisch alle berühmten Rennfahrer ihrer jeweiligen Epoche. Und auch bei der Neuauflage ist die Besetzung hochkarätig. Von legendären Vorkriegsfahrzeugen wie dem Mercedes-Benz S, mit dem Caracciola das Nürburgring-Eröffnungsrennen gewann, bis zum sechsrädrigen Tyrrell P34/5-Formel-1-Boliden aus den späten 70er Jahren können Besucher die Evolution des Motorsports hautnah erleben. Hinter dem Steuer nehmen Ex-Formel-1-Piloten wie Jochen Mass und David Piper ebenso Platz, wie Rennsportlegenden vom Schlage eines Klaus Ludwig. Tickets für das ADAC Eifelrennen gibt es zwischen 9,00 Euro (Freitags) und 30,00 Euro (Wochenende, Kinder bis 12 Jahren frei, Jugendliche ermäßigt) an den geöffneten Tageskassen. Weitere Informationen zum Rennen sind unter www.adac-eifelrennen.de im Internet verfügbar.

Im Programm der 67. Auflage des ADAC Eifelrennens reiht sich Höhepunkt an Höhepunkt Insgesamt 13 Rennen, Revivalfahrten und Gleichmäßigkeitsprüfungen präsentieren ein denkbar breites Spektrum historischen Rennsports. Bei den fast 1.000 startenden Fahrzeugen stimmt aber nicht nur die Masse, sondern auch die Klasse. Über 100 Vorkriegsfahrzeuge tummeln sich in der authentischen Kulisse des historischen Fahrerlagers am Nürburgring und lassen die großen Rennsport-Events der 20er und 30er Jahre wieder auferstehen. Neben dem Siegerwagen des Nürburgring-Eröffnungsrennens finden sich hier auch weitere einmalige Fahrzeuge. So bringt das Mercedes-Benz-Werksmuseum etwa einen Benz 120-PS-Rennwagen mit, der beim 1908 im französischen Dieppe den ersten Grand-Prix-Sieg der Unternehmensgeschichte einfuhr. Mercedes-Benz-Kompressorwagen und fast ein Dutzend Bentleys stehen sich hier gegenüber und erinnern an die legendären Auseinandersetzungen der Bentley-Boys mit den Werksteams der Stuttgarter. Alfa Romeo P3 knüpfen ebenso an die Vorkriegs-Grand-Prix an, wie der Mercedes-Benz W154-Silberpfeil von 1939, den Jochen Mass im Mercedes-Sonderlauf auf die Rennstrecke ausführt.



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



Fahrzeug-Highlights wie Tic-Tac-Porsche und sechsrädiger Formel-1-Tyrrell am Start

Motorsporthistorie erwacht aber auch im neuen Fahrerlager zum Leben. So etwa im Feld der Porsche-Rennlegenden, die sich nicht nur in einem 140 Meter langen Ausstellungszelt präsentieren, sondern die auch auf der Strecke zu bewundern sind. Vom „James-Dean“-Porsche RS Spyder bis zum legendären Tic-Tac-Porsche 962 sind rund vier Dutzend einzigartige Modelle der Zuffenhausener Sportwagenschmiede zu bewundern. Während die Porsche-Legenden wie die Vorkriegsfahrzeuge zu einer gemeinsamen Revivalfahrt auf die Strecke gehen, sind auch jede Menge Oldtimerrennen zu sehen, bei denen um Zehntelsekunden und Platzierungen gefightet wird. Zu den unbestreitbaren Höhepunkten in dieser Beziehung gehören zwei renommierte britische Clubs, die Formel-1-Fahrzeuge aus den späten 50er Jahren bis hinein in die 80er Jahre mit an den Ring bringen. Die Historic Grand Prix Cars Association hat ein exquisites Feld mit Rennwagen von Lotus, Cooper, Alfa, Ferrari und Maserati zusammengestellt, das den Übergang von der Front- in die Heckmotor-Ära dokumentiert. In der historischen Formel-1-Meisterschaft der FIA starteten die Rennboliden der nachfolgenden Ära, in der die Aerodynamik ihren Siegeszug antrat und das gewagte Experimentieren noch siegfähige Fahrzeuge hervorbrachte - etwa den sechsrädigen Tyrrell P34/5, der beim ADAC Eifelrennen als eines von zwei Dutzend Fahrzeugen dieses Rennens zu sehen sein wird. Er ist der einzige jemals im Rennen eingesetzte „Six-Wheeler“ der Königsklasse.

Prominente Piloten am Start

Auch in den Starterfeldern tummelt sich am Wochenende so mancher prominente Gast. So pilotiert etwa Jochen Mass bei der Mercedes-Benz-Revivalfahrt einen W154-Silberpfeil von 1939. Ex-Formel-1- und Sportwagen-Pilot David Piper gehört zu den bekannten Gesichtern im Starterfeld der Porsche-Legenden. Die bildschönen und wertvollen Modelle aus Zuffenhausen gehen in zwei Startergruppen zur Revivalfahrt auf die Strecke, die von zwei überaus bekannten Piloten angeführt werden: Klaus Ludwig, der es im Sport- und Tourenwagen-Cockpit selbst schon zum Legenden-Status am Nürburgring brachte, und der Niederländer Gijs van Lennep, der mit 5.335 Renn-Kilometern beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans einen noch heute gültigen Distanzrekord beim französischen Langstreckenklassiker aufstellte. Ebenfalls bei diesem Treffen zu Gast sind Formel- und Sportwagenlegende Kurt Ahrens, der Ex-Rallye-Europameister Jochen Berger sowie der ehemalige Porsche-Rennleiter Manfred Jantke. Aber auch in anderen Starterfeldern sind besondere Gäste zu sehen. So startet im Feld der historischen Formel 1 etwa Tony Smith, Manager der Rock-Gruppen Genesis und Pink Floyd. Im 400km-Rennen der historischen Tourenwagen und GTs versprechen Top-Piloten wie der Langstreckenspezialist Ralf Kelleners und Renn-Amazone Claudia Hürtgen einen heißen Tanz.

23. September 2008



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Die wichtigsten Fakten im Überblick

- Mit dem ADAC Eifelrennen wurde im Jahr **1927** der **Nürburgring eröffnet**, die Tradition des Events reicht zurück bis 1922. Veranstalter seit den Gründertagen: **ADAC Nordrhein**.
- Auszug aus der Siegerliste: Rudolf **Caracciola**, Bernd **Rosemeyer**, Juan Manuel **Fangio**, Hans und Hans-Joachim **Stuck** ebenso wie Michael **Schumacher**.
- Wiederbelebung der Veranstaltung mit **über 80-jähriger Tradition** nach mehrjähriger Pause vom **26. bis 28. September** als Oldtimer-Event.
- **Fahrzeug-Highlights:** Mercedes-Benz feiert 100 Jahre Grand-Prix-Siege mit dem 120-PS-Rennwagen von Benz aus dem Jahr 1908. Siegerfahrzeug des Nürburgring-Eröffnungsrennens (Mercedes-Benz Typ S, 1927). Mercedes-Benz-Silberpfeil W154 von 1939. Im 140 Meter langen Porsche-Legenden-Zelt unter anderem Original-Porsche 908 aus dem Film „Le Mans“ (1970). Im Feld der historischen Formel 1: Tyrrell P34/5 Sixwheeler (1977)
- **Drei Tage lang** Oldtimer-Action auf **Grand-Prix-Kurs** und **Nordschleife**. Highlights sind Demonstrationsfahrten auf der Nordschleife - u. a. aller Formelklassen sowie der Porsche-Sportwagen aus dem großen „Legenden leben“-Treffen.
- Sportliche Herausforderungen für jedes fahrerische Niveau: **Leistungsprüfungen** für interessierte Amateure, **Einladungsrennen** für Breitensportler und **Klassiker-Rennserien** bis hin zur Historischen Formel 1 der FIA.
- Stilvolle **Präsentation** der automobilen Klassiker mit detailreich geplantem Fahrerlager. Die **ältesten Fahrzeuge** werden vor der **Kulisse des weltweit einzigen im Originalzustand erhaltenen historischen Fahrerlagers** gezeigt.
- Unter den Gästen: **Jochen Maas** im kostbaren **Mercedes-Benz-Silberpfeil**. Beim Porsche-Legenden-Treffen führen **Klaus Ludwig** und Le-Mans-Rekordhalter **Gijs van Lennep** die Demonstrationsfahrten an, bei denen auch **David Piper** ins Volant greift.
- **Eintritt:** Erwachsene ab 9,00 Euro (Freitag) bis 30,00 Euro (Wochenendticket), Jugendliche 5,00 - 15,00 Euro.
- Internet: **www.adac-eifelrennen.de**



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Die Rennen, GLPs und Revivalfahrten im Stenogramm

Sonderlauf 1: Sonderlauf Mercedes-Benz

Fahrzeuge Mercedes-Benz-Silberpfeil W154 gesteuert von Jochen Mass (Baujahr 1939), Mercedes-Benz Typ S von 1927 (Siegerfahrzeug Rudolf Caracciola aus dem Nürburgring-Eröffnungsrennen).

Zeitplan	Freitag	15:00 - 15:25 Uhr	GP-Kurs	Revivalfahrt
	Samstag	10:25 - 10:40 Uhr	GP-Kurs	Revivalfahrt
	Sonntag	12:15 - 12:35 Uhr	GP-Kurs	Revivalfahrt

Rennen 2: GTC-TC

Fahrzeuge Meisterschaftslauf für Historische Tourenwagen und GTs der Baujahre 1947 bis 1971 (GTC-TC 71) bzw. bis Baujahr 1981 (GTC-TC 81) sowie Rennsportwagen (etwa aus der ehemaligen DRM). Weitere Informationen im Internet unter www.gtc-tc.com.

Zeitplan	Freitag	08:30 - 09:00 Uhr	Nordschleife	Revival-Fahrt
		13:45 - 14:15 Uhr	GP-Kurs	1. Qualifying
		15:30 - 16:00 Uhr	GP-Kurs	2. Qualifying
	Samstag	14:25 - 14:55 Uhr	GP-Kurs	1. Rennen
	Sonntag	11:35 - 12:05 Uhr	GP-Kurs	2. Rennen

Rennen 3: 400km-Rennen

Fahrzeuge Gemeinsames Rennen der historischen Rennserien FHR (www.fhr-online.de), ADAC Classic Trophy (www.adac-classic-trophy.de) und Triumph Competition & British GT (www.triumph-competition.de). Über 150 Tourenwagen und GTs der Baujahre 1947 bis 1981 knüpfen an die Historie der Langstreckenrennen auf der Nürburgring-Nordschleife an.

Zeitplan	Freitag	09:30 - 11:00 Uhr	Gesamtkurs	1. Training
		16:40 - 17:50 Uhr	Gesamtkurs	2. Training
	Samstag	08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	1. Rennen
	Sonntag	08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	2. Rennen



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



GLP 4: Renn-Porsche: „Legenden leben“

Fahrzeuge Schaustücke aus der Marken- und Rennsport-Historie der Firma Porsche, die im 140 Meter langen Zelt im neuen Fahrerlager präsentiert werden sowie ausgewählte weitere Porsche-Fahrzeuge, zeigen sich in ihrem ureigenen Element: auf der Rennstrecke.

Zeitplan	Freitag	11:20 - 12:20 Uhr	GP-Kurs	Training
	Samstag	10:10 - 10:55 Uhr	Gesamtkurs	Revival-Fahrt
		12:30 - 13:10 Uhr	GP-Kurs	1. Prüfung
	Sonntag	10:10 - 11:00 Uhr	Gesamtkurs	Revival-Fahrt
		16:00 - 16:40 Uhr	GP-Kurs	2. Prüfung

Rennen 5: HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal

Fahrzeuge Fahrzeuge aus der „German Open“ des historischen Formelsports, die von der Historic Racecar Association (HRA, Internet: www.hra-online.de) organisiert wird. Hier treten Monoposti aus Formel Junior, Formel Ford, Formel Vau und Formel 3 aus den 70er und 80er Jahren an.

Zeitplan	Freitag	12:25 - 12:55 Uhr	GP-Kurs	1. Training
		15:50 - 16:35 Uhr <td>Nordschleife</td> <td>Revival-Fahrt *</td>	Nordschleife	Revival-Fahrt *
	Samstag	11:25 - 11:45 Uhr <td>GP-Kurs</td> <td>2. Training</td>	GP-Kurs	2. Training
		13:55 - 14:15 Uhr <td>GP-Kurs</td> <td>1. Rennen</td>	GP-Kurs	1. Rennen
	Sonntag	16:50 - 17:10 Uhr <td>GP-Kurs</td> <td>2. Rennen</td>	GP-Kurs	2. Rennen

*: Gemeinsam mit den Startern der historischen Formel Junior (Rennen 10)

GLP 6: Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965

Fahrzeuge Gleichmäßigkeitsprüfung ohne Zuordnung zu einer Rennserie. Über 100 Fahrzeuge der Baujahre 1900 bis 1965 - vom Vorkriegsrennwagen wie den Kompressor-Mercedes-Modellen der 20er bis zum Porsche 356 aus den 60ern - sind zu sehen.

Zeitplan	Freitag	12:45 - 14:15 Uhr	Nordschleife	1. Prüfung
	Samstag	13:25 - 14:40 Uhr <th>Nordschleife</th> <th>2. Prüfung</th>	Nordschleife	2. Prüfung
	Sonntag	11:15 - 12:30 Uhr <th>Nordschleife</th> <th>3. Prüfung</th>	Nordschleife	3. Prüfung



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
 Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
 50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



Rennen 7: FIA Historic Formula 1 Championship

Fahrzeuge Formel-1-Fahrzeuge der 70er und 80er Jahre. Zwei Dutzend legendäre Renner aus der Königsklasse geben sich die Ehre - so etwa der sechsrädrige Tyrrell P34/5. Einer der Höhepunkte ist die Revivalfahrt über die Nordschleife am Sonntagmorgen. Informationen zur Serie gibt es auch im Internet unter www.historicformulaone.com.

Zeitplan	Freitag	13:00 - 13:30 Uhr	GP-Kurs	Training
	Samstag	11:50 - 12:20 Uhr	GP-Kurs	Qualifying
		15:45 - 16:15 Uhr	GP-Kurs	1. Rennen
	Sonntag	10:05 - 10:35 Uhr	Gesamtkurs	Revival-Fahrt
		11:15 - 11:25 Uhr	GP-Kurs	Warm-up
	14:20 - 15:00 Uhr	GP-Kurs	2. Rennen	

GLP 8: Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978

Fahrzeuge Gleichmäßigkeitsprüfung ohne Zuordnung zu einer Rennserie. Rund 150 Starter präsentieren eine bunte Mischung Renntourenwagen und Alltagsfahrzeuge, GTs und Sportwagen auf der legendären Nordschleife.

Zeitplan	Freitag	14:20 - 15:50 Uhr	Nordschleife	1. Prüfung
	Samstag	14:50 - 16:05 Uhr	Nordschleife	2. Prüfung
	Sonntag	15:30 - 16:45 Uhr	Nordschleife	3. Prüfung

GLP 9: VFV (Klassen D + E) und Formel VAU

Fahrzeuge Formelfahrzeuge und Sportwagen von Mitgliedern des Veteranen Fahrzeug Verbands (VFV, im Internet unter www.veteranen-fahrzeug-verband.de) sowie des Historischen Formel Vau Europa e. V. (www.formel-vau.eu) in einem gemeinsamen Gleichmäßigkeitslauf. Wegen der breiten Palette von Formel-Vau-Fahrzeugen insbesondere für Fans dieser ehemaligen Nachwuchsklasse eine wahre Augenweide.

Zeitplan	Freitag	14:35 - 14:55 Uhr	GP-Kurs	Training
	Samstag	17:05 - 17:25 Uhr	GP-Kurs	1. Prüfung
	Sonntag	17:20 - 17:40 Uhr	GP-Kurs	2. Prüfung



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



Rennen 10: Historische Formel Junior

Fahrzeuge Einladungsrennen zum 50. Jubiläum der Formel Junior, die 1958 ihre Premiere in Italien erlebte. Prall gefülltes Starterfeld mit mehr als 40 Fahrzeugen. In Erinnerung an die Formel-Junior-Läufe auf dem Nürburgring (ab 1959) geht es am Freitagnachmittag zu Ehrenrunden auf die Nordschleife.

Freitag	15:50 - 16:35 Uhr	Nordschleife	Revival-Fahrt *
Samstag	11:00 - 11:20 Uhr	GP-Kurs	1. Training
	13:20 - 13:45 Uhr	GP-Kurs	Qualifying
	16:25 - 16:55 Uhr	GP-Kurs	1. Rennen
Sonntag	13:40 - 14:10 Uhr	GP-Kurs	2. Rennen

*) : Gemeinsam mit den Startern aus HRA / Graf-Berghe-von-Trips (Rennen 5)

Rennen 11: Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965

Fahrzeuge Die Starter der Historic Grand Prix Cars Association (www.hgpc.com) zeigen die Vorläufer-Fahrzeuge der Historischen Formel 1 (Rennen 7): Monoposti aus den Zeiten, als der Spoiler noch nicht erfunden war und die Motoren in den Formel-1-Rennern zuweilen noch vor dem Fahrer eingebaut waren: Bildschöne und historisch wertvolle Boliden.

Zeitplan	Freitag	08:30 - 09:00 Uhr	GP-Kurs	Training
	Samstag	10:55 - 11:25 Uhr	Nordschleife	Revival-Fahrt
		15:05 - 15:35 Uhr	GP-Kurs	Qualifying
	Sonntag	12:45 - 13:05 Uhr	GP-Kurs	1. Rennen
		15:10 - 15:50 Uhr	GP-Kurs	2. Rennen

Sonderlauf 12: Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club

Fahrzeuge Über 100 Vorkriegsfahrzeuge machen das ADAC Eifelrennen zum größten Vorkriegs-Racing-Event in Kontinentaleuropa. Neben der stilechten Ausstellung der legendären Fahrzeuge à la 20er-Jahre-Bentley oder Alfa P3 gehen diese ältesten Teilnehmerfahrzeuge im Rahmen von Revivalfahrten auch auf die Rennstrecke.

Zeitplan	Samstag	11:40 - 13:10 Uhr	Nordschleife	Revival-Fahrt
	Sonntag	13:15 - 13:30 Uhr	GP-Kurs	Demofahrt
		14:15 - 15:15 Uhr	Nordschleife	Revival-Fahrt



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



GLP 13: Gleichmäßigkeitsprüfung der Markenclubs

Fahrzeuge Rund 220 Fahrzeuge verschiedenster Marken- und Fahrerclubs treffen sich im Rahmen des ADAC Eifelrennens, die auch die Gelegenheit haben, zur GLP auf die Rennstrecke zu gehen. Neben den explizit für die Markenclub-Teilnehmer ausgeschriebenen GLPs stehen die Prüf- und Einstellfahrten für alle Teilnehmer offen, der Korso am Samstagabend ist den Mitgliedern der ADAC-Korporativclubs vorbehalten.

Zeitplan	Freitag	11:20 - 12:45 Uhr	Nordschleife	Prüf- u. Einstellfahrten
	Samstag	16:15 - 17:45 Uhr	Nordschleife	1. GLP Markenclubs
	Samstag	18:00 - 18:45 Uhr	Nordschleife	Korso ADAC- Korporativclubs
	Sonntag	12:45 - 14:00 Uhr	Nordschleife	2. GLP Markenclubs



Pressekontakt: Pro Motion GmbH
Am Coloneum 4
50829 Köln

Telefon 0221 957434-34
Telefax 0221 957434-44
E-Mail media@adac-eifelrennen.de
www.adac-eifelrennen.de



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Der Zeitplan

Freitag, 26. September 2008

08:30 - 09:00 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	Training	Rennen 11
08:30 - 09:00 Uhr	Nordschleife	GTC-TC	Revival-Fahrt	Rennen 2
09:30 - 11:00 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	1. Training	Rennen 3
11:20 - 12:20 Uhr	GP-Kurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	Training	GLP 4
11:20 - 12:45 Uhr	Nordschleife	Alle Serien	Prüf- und Einstellfahrten	
12:25 - 12:55 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	1. Training	Rennen 5
12:45 - 14:15 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	1. Prüfung	GLP 6
13:00 - 13:30 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	Training	Rennen 7
13:45 - 14:15 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	1. Qualifying	Rennen 2
14:20 - 15:50 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	1. Prüfung	GLP 8
14:35 - 14:55 Uhr	GP-Kurs	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	Training	GLP 9
15:00 - 15:25 Uhr	GP-Kurs	Sonderlauf Mercedes-Benz	Revival-Fahrt	Sonderlauf 1
15:30 - 16:00 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	2. Qualifying	Rennen 2
15:50 - 16:35 Uhr	Nordschleife	Historische Formel Junior	Revival-Fahrt	Rennen 10
		HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	Revival-Fahrt	Rennen 5
16:40 - 17:50 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	2. Training	Rennen 3

Samstag, 27. September 2008

08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	1. Rennen	Rennen 3
10:10 - 10:55 Uhr	Gesamtkurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	Revival-Fahrt	GLP 4
10:25 - 10:40 Uhr	GP-Kurs	Sonderlauf Mercedes-Benz	Revival-Fahrt	Sonderlauf 1
10:55 - 11:25 Uhr	Nordschleife	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	Revival-Fahrt	Rennen 11
11:00 - 11:20 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	1. Training	Rennen 10
11:25 - 11:45 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	2. Training	Rennen 5
11:40 - 13:10 Uhr	Nordschleife	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Revival-Fahrt	Sonderlauf 12
11:50 - 12:20 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	Qualifying	Rennen 7
12:30 - 13:10 Uhr	GP-Kurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	1. Prüfung	GLP 4
13:25 - 14:40 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	2. Prüfung	GLP 6
13:20 - 13:45 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	Qualifying	Rennen 10
13:55 - 14:15 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	1. Rennen	Rennen 5
14:25 - 14:55 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	1. Rennen	Rennen 2
14:50 - 16:05 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	2. Prüfung	GLP 8
15:05 - 15:35 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	Qualifying	Rennen 11
15:45 - 16:15 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	1. Rennen	Rennen 7
16:15 - 17:45 Uhr	Nordschleife	Markenclub Gleichmäßigkeitsprüfung	1. Prüfung	GLP 13
16:25 - 16:55 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	1. Rennen	Rennen 10
17:05 - 17:25 Uhr	GP-Kurs	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	1. Prüfung	GLP 9
18:00 - 18:45 Uhr	Nordschleife	ADAC-Korporativclubs	Korso	



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
 Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
 50829 Köln www.adac-eifelrennen.de



Sonntag, 28. September 2008

08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	2. Rennen	Rennen 3
10:05 - 10:35 Uhr	Gesamtkurs	FIA Historische Formel 1	Revival-Fahrt	Rennen 7
10:10 - 11:00 Uhr	Gesamtkurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	Revival-Fahrt	GLP 4
11:15 - 11:25 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	Warm-up	Rennen 7
11:15 - 12:30 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	3. Prüfung	GLP 6
11:35 - 12:05 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	2. Rennen	Rennen 2
12:15 - 12:35 Uhr	GP-Kurs	Sonderlauf Mercedes-Benz	Revival-Fahrt	Sonderlauf 1
12:45 - 14:00 Uhr	Nordschleife	Markenclub Gleichmäßigkeitsprüfung	2. Prüfung	GLP 13
12:45 - 13:05 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	1. Rennen	Rennen 11
13:15 - 13:30 Uhr	GP-Kurs	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Demofahrt	Sonderlauf 12
13:40 - 14:10 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	2. Rennen	Rennen 10
14:15 - 15:15 Uhr	Nordschleife	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Revival-Fahrt	Sonderlauf 12
14:20 - 15:00 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	2. Rennen	Rennen 7
15:10 - 15:50 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	2. Rennen	Rennen 11
15:30 - 16:45 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	3. Prüfung	GLP 8
16:00 - 16:40 Uhr	GP-Kurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	2. Prüfung	GLP 4
16:50 - 17:10 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	2. Rennen	Rennen 5
17:20 - 17:40 Uhr	GP-Kurs	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	2. Prüfung	GLP 9

Im Überblick: Die Zeitpläne der Rennen

Event	Fahrzeuge	Freitag	Samstag	Sonntag
Sonderlauf 1	Sonderlauf Mercedes-Benz	15:00 - 15:25	10:25 - 10:40	12:15 - 12:35
Rennen 2	GTC / TC	08:30 - 09:00 13:45 - 14:15 15:30 - 16:00	14:25 - 14:55	11:35 - 12:05
Rennen 3	400km-Rennen	09:30 - 11:00 16:40 - 17:50	08:30 - 10:00	08:30 - 10:00
GLP 4	Renn-Porsche: „Legenden leben“	11:20 - 12:20	10:10 - 10:55 12:30 - 13:10	10:10 - 11:00 16:00 - 16:40
Rennen 5	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	12:25 - 12:55 15:50 - 16:35	11:25 - 11:45 13:55 - 14:15	16:50 - 17:10
GLP 6	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	12:45 - 14:15	13:25 - 14:40	11:15 - 12:30
Rennen 7	FIA Historische Formel 1	13:00 - 13:30	11:50 - 12:20 15:45 - 16:15	10:05 - 10:35 11:15 - 11:25 14:20 - 15:00
GLP 8	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	14:20 - 15:50	14:50 - 16:05	15:30 - 16:45
GLP 9	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	14:35 - 14:55	17:05 - 17:25	17:20 - 17:40
Rennen 10	Historische Formel Junior	15:50 - 16:35	11:00 - 11:20 13:20 - 13:45 16:25 - 16:55	13:40 - 14:10
Rennen 11	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958-1965	08:30 - 09:00	10:55 - 11:25 15:05 - 15:35	12:45 - 13:05 15:10 - 15:50
Sonderlauf 12	Vorkriegswagen / Classic Drivers Club		11:40 - 13:10	13:15 - 13:30 14:15 - 15:15
GLP 13	Markenclub-Gleichmäßigkeitsprüfung		16:15 - 17:45	12:45 - 14:00

Stand: 22.09.2008 · Änderungen vorbehalten.



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
 Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
 50829 Köln www.adac-eifelrennen.de