



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Klassiker-Festival am Nürburgring gestartet

Bildschöne klassische Automobile, perfektes Wetter und spannender Sport: Der Auftakt des ADAC Eifelrennens, das an diesem Wochenende sein Revival feiert, macht Geschmack auf ein Oldtimer-Festival der Superlative. Fast 1.000 historische Automobile sind am Nürburgring zu Gast, die in 13 Rennen, Gleichmäßigkeitsprüfungen und Revival-Starterfeldern antreten. Von einem imposanten Feld mit über 100 Vorkriegsfahrzeugen bis zu Boliden aus den 70er und 80er Jahren in der historischen Formel-1-Meisterschaft der FIA reicht das Spektrum. Karten sind an den Tageskassen erhältlich und kosten zwischen 16 (Tageskarten am Samstag und Sonntag) und 30 Euro (Wochenendticket, ermäßigte Preise für Jugendliche). Informationen zur Veranstaltung gibt es unter www.adac-eifelrennen.de auch im Internet.

Das größte Feld von Vorkriegsfahrzeugen bei einer Rennveranstaltung auf dem europäischen Kontinent füllte sich am Freitag nach und nach, und präsentiert sich ab Samstag in voller Pracht im frisch renovierten historischen Fahrerlager des Nürburgrings. Vollständig versammelt waren dagegen bereits die Starterfelder der Formel-, Tourenwagen- und GT-Rennen. Und auch die Fahrzeuge eines ganz besonderen Höhepunkts des Events waren bereits komplett: In einem 140 Meter langen Zelt mit klassischen Porsche-Fahrzeugen präsentiert sich ein einmaliges Feld wertvoller Rennwagen. Initiator Harald Hackenberg konnte strahlen: „Die Hoffnung, die wir hatten, hat sich voll erfüllt: Beim ADAC Eifelrennen ist eine noch nie da gewesene Fülle von Porsche-Rennfahrzeugen am Start. Von den Fahrern der legendären 550 Spyder bis zum Porsche-962-Piloten freuen sich alle schon jetzt ganz besonders auf die Fahrt über die Nordschleife am Sonntag.“ Die Sammlung Zuffenhauser Modelle ist aber bei weitem nicht das einzige Highlight im Paddock. Eine kaum zu überschauende Fülle von Tourenwagen und GTs und bemerkenswerte Formelfahrzeuge wechseln sich mit historischen Straßenfahrzeugen ab, deren Besitzer zu einem der zahlreichen Markenclubs gehören, die sich hier am Wochenende treffen. Organisationsleiter Peter Geishecker zieht ein hoch zufriedenes erstes Fazit: „Es macht großen Spaß zuzusehen, wie sich das Fahrerlager Schritt für Schritt füllt. Hier ein Vorkriegs-Mercedes SSK, dort ein Jaguar E-Type und mittendrin der spektakuläre sechsrädrige Formel-1-Tyrrell.“

26. September 2008



Pressekontakt: Pro Motion GmbH
Am Coloneum 4
50829 Köln

Telefon 0221 957434-34
Telefax 0221 957434-44
E-Mail media@adac-eifelrennen.de
www.adac-eifelrennen.de



ADAC Eifelrennen vom 26. bis 28. September 2008:

Der Zeitplan für Samstag und Sonntag

Samstag, 27. September 2008

08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	1. Rennen	Rennen 3
10:10 - 10:55 Uhr	Gesamtkurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	Revival-Fahrt	GLP 4
10:25 - 10:40 Uhr	GP-Kurs	Sonderlauf Mercedes-Benz	Revival-Fahrt	Sonderlauf 1
10:55 - 11:25 Uhr	Nordschleife	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	Revival-Fahrt	Rennen 11
11:00 - 11:20 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	1. Training	Rennen 10
11:25 - 11:45 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	2. Training	Rennen 5
11:40 - 13:10 Uhr	Nordschleife	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Revival-Fahrt	Sonderlauf 12
11:50 - 12:20 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	Qualifying	Rennen 7
12:30 - 13:10 Uhr	GP-Kurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	1. Prüfung	GLP 4
13:25 - 14:40 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	2. Prüfung	GLP 6
13:20 - 13:45 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	Qualifying	Rennen 10
13:55 - 14:15 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	1. Rennen	Rennen 5
14:25 - 14:55 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	1. Rennen	Rennen 2
14:50 - 16:05 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	2. Prüfung	GLP 8
15:05 - 15:35 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	Qualifying	Rennen 11
15:45 - 16:15 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	1. Rennen	Rennen 7
16:15 - 17:45 Uhr	Nordschleife	Markenclub Gleichmäßigkeitsprüfung	1. Prüfung	GLP 13
16:25 - 16:55 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	1. Rennen	Rennen 10
17:05 - 17:25 Uhr	GP-Kurs	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	1. Prüfung	GLP 9
18:00 - 18:45 Uhr	Nordschleife	ADAC-Korporativclubs	Korso	

Sonntag, 28. September 2008

08:30 - 10:00 Uhr	Gesamtkurs	400km-Rennen	2. Rennen	Rennen 3
10:05 - 10:35 Uhr	Gesamtkurs	FIA Historische Formel 1	Revival-Fahrt	Rennen 7
10:10 - 11:00 Uhr	Gesamtkurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	Revival-Fahrt	GLP 4
11:15 - 11:25 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	Warm-up	Rennen 7
11:15 - 12:30 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1900 - 1965	3. Prüfung	GLP 6
11:35 - 12:05 Uhr	GP-Kurs	GTC-TC	2. Rennen	Rennen 2
12:15 - 12:35 Uhr	GP-Kurs	Sonderlauf Mercedes-Benz	Revival-Fahrt	Sonderlauf 1
12:45 - 14:00 Uhr	Nordschleife	Markenclub Gleichmäßigkeitsprüfung	2. Prüfung	GLP 13
12:45 - 13:05 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	1. Rennen	Rennen 11
13.15 - 13.30 Uhr	GP-Kurs	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Demofahrt	Sonderlauf 12
13.40 - 14.10 Uhr	GP-Kurs	Historische Formel Junior	2. Rennen	Rennen 10
14.15 - 15.15 Uhr	Nordschleife	Vorkriegsfahrzeuge / Classic Drivers Club	Revival-Fahrt	Sonderlauf 12
14:20 - 15:00 Uhr	GP-Kurs	FIA Historische Formel 1	2. Rennen	Rennen 7
15:10 - 15:50 Uhr	GP-Kurs	Grand-Prix-Fahrzeuge 1958 - 1965	2. Rennen	Rennen 11
15:30 - 16:45 Uhr	Nordschleife	Gleichmäßigkeitsprüfung 1966 - 1978	3. Prüfung	GLP 8
16:00 - 16:40 Uhr	GP-Kurs	Renn-Porsche: „Legenden leben“	2. Prüfung	GLP 4
16:50 - 17:10 Uhr	GP-Kurs	HRA / Graf-Berghe-von-Trips-Pokal	2. Rennen	Rennen 5
17:20 - 17:40 Uhr	GP-Kurs	VFV (Klassen D + E) und Formel VAU	2. Prüfung	GLP 9



Pressekontakt: Telefon 0221 957434-34
 Pro Motion GmbH Telefax 0221 957434-44
 Am Coloneum 4 E-Mail media@adac-eifelrennen.de
 50829 Köln www.adac-eifelrennen.de