



GTC-TC, 71/81
Graf Berghe von Trips Pokal
Historische Formelfahrzeuge HRA
Formula Junior Historic Racing
Formel 3 Classic Inter Series
Historic Grand Prix Cars
(1958-1965)

26. – 28. September 2008
Nürburgring

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

ADAC Nordrhein e.V.



Kurzausschreibung/ Standard Regulations

GTC-TC 71/81
Graf Berghe von Trips Pokal
Historische Formelfahrzeuge HRA
Formula Junior Historic Racing
Formel 3 Classic Inter Series
Historic Grand Prix Cars (1958-1965)

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Rahmenausschreibung der GTC-TC 71/81, Graf Berghe von Trips Pokal, HRA, Formula Junior Historic Racing, Formel 3 Classic Interseries, HGPCA und vom DMSB genehmigte Änderungen/Ergänzungen dieser Ausschreibungen.
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA
- Für Serien mit DMSB-Prädikat gelten die Allgemeinen Ausschreibungsbestimmungen für „DMSB-Prädikats-Wettbewerbe“

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Eifelrennen**
 Rennstrecke: Nürburgring Grand Prix Strecke ohne Mercedes Arena, in der NGK-Schikane Motorrad-Variante
 4,638 km
 Datum: 26.-28. September 2008

2. Status der Veranstaltung

Nat. A/NEAFP

3. Veranstalter

ADAC Nordrhein
 Sport und Ortsclubbetreuung
 Mirco Hansen
 50963 Köln

Ansprechpartner: Jürgen Cüpper
 Tel.: +49 (0) 221 4727-704
 Fax: +49 (0) 221 447433
 Email: juergen.cuepper@nrh.adac.de

The event is governed by the following Regulations which all the competitors and participants undertake to respect with the submission of the entry:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits
- Standard Regulations of the GTC-TC 71/81, Graf Berghe von Trips Pokal, HRA, Formula Junior Historic Racing, Formula 3 Classic Interseries, HGPCA and DMSB approved modifications/ supplements to these Regulations.
- Prescriptions and eventual additional provisions, Bulletins issued by the organiser and approved by the DMSB.
- DMSB Legal System and Procedural Rules (“RuVO”)
- DMSB Environmental Guidelines
- NADA Doping Code
- For all series with a DMSB Championship, the General Provisions for “DMSB Championship Events” are applicable.

1. Event

Title of the Event: **ADAC Eifelrennen**
 Circuit: Nürburgring Grand Prix Circuit without Mercedes Arena, with motorcycle variant in the NGK chicane
 4,638 km
 Date: 26-28 September 2008

2. Status of the Event

Nat. A/NEAFP

3. Organiser

ADAC Nordrhein
 Sport and Club Support
 Mirco Hansen
 50963 Köln

Contact: Jürgen Cüpper
 Phone: +49 (0) 221 4727-704
 Fax: +49 (0) 221 447433
 Email: juergen.cuepper@nrh.adac.de

4. Zeitplan

Öffnungszeiten Fahrerlager:

Donnerstag, 25.09.08

Freitag, 26.09.2008

Öffnungszeiten werden mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

Dokumenten- und Technische Abnahme:

Donnerstag, 25.09.08,

Ort und Zeitpunkt wird mit der Nennbestätigung mitgeteilt.

Anlage – Zeitplan

Änderungen vorbehalten!

Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen Aushang ausgehändigt.

5. Nennungsschluss

7.07.2008

6. Nenngeld / Nennungen

Nennungen und Nenngeldzahlungen erfolgen als Blocknennung über die jeweiligen Serienorganisationen.

7. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

1. GTC-Touring Cars – 71 / 81
2. Graf Berghe von Trips Pokal
3. Historische Formelfahrzeuge HRA
4. Formula Junior Historic Racing
5. Formel 3 Classic Inter Series
6. Historic Grand Prix Cars (1958-1965)

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienaus-schreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbe-stimmungen.

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Gemäß Rahmenausschreibungen GTC, und Graf Berghe von Trips Pokal, Gruppe C & Rennporsche, Hist.orische Formelfahrzeuge HRA, Fomel 3 Classic Inter Series, Historic Grand Prix Cars (1958-1965)

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf lt. DMSB-Rennstreckenlizenz die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training	Rennen	
65	54	Tourenw./GT
52	44	Formelwagen
52	44	Sport- & Rennwagen

4. Timetable

Paddock opening hours:

Thursday, 25.09.08

Friday, 26.09.2008

Opening hours will be published with the entry confirmation.

Administrative checks and scrutineering:

Thursday, 25.09.08,

Place and time will be published with the entry confirmation.

Attachment – Timetable

Subject to changes!

All communications will be published on the Official Notice Board.

5. Entry Closing Date

7.07.2008

6. Entry Fees / Entries

Entries and payment of entry fees are submitted as block entry by the corresponding series organisation.

7. Competitions organised during the Event

- GTC-Touring Cars – 71 / 81
- Graf Berghe von Trips Pokal
- Historic Formula Cars HRA
- Formula Junior Historic Racing
- Formula 3 Classic Inter Series
- Historic Grand Prix Cars (1958-1965)

The results of the participants are eligible in accordance with the DMSB Championship Regulations, the Series Regulations, the ADAC, AvD, DMV and ADMV Regulations for the above Championships. The special award conditions are applicable for the ADAC, AvD and DMV sports badges.

8. Eligible Vehicles and Division into Classes

In compliance with the Series Regulations GTC, and Graf Berghe von Trips Pokal, Group C & Racing Porsche, Historic Formula Cars HRA, Formula 3 Classic Inter Series, Historic Grand Prix Cars (58-65)

9. Eligible Number of Starters

In compliance with the DMSB track licence, the following numbers of cars are eligible to start:

Practice	Race	
65	54	Touring cars/GT
52	44	Formula cars
52	44	Sports & Race Cars

10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe finden auf der Grand-Prix-Strecke (ohne Mercedes Benz Arena) bei der NGK-Schikane über Motorrad -Variante statt.

Die Streckenlänge beträgt 4,638 km. Die Strecke wird in Drehrichtung des Uhrzeigers befahren

11. Fahrerbesprechung

Ort und Zeitpunkt wird mit der Nennbestätigung mitgeteilt. Die Teilnahme ist Pflicht.

12. Training, Ermittlung der Startaufstellung, Qualifikation

Die Trainingssitzungen finden gemäß dem Zeitplan (Anlage) statt.

Ermittlung der Startaufstellung, Qualifikation gemäß Rahmenausschreibung der jeweiligen Serie

Die Zeitnahme erfolgt bei allen Trainingssitzungen beim Überfahren der Ziellinie auf der Strecke und in deren rückwärtiger Verlängerung in der Boxengasse. Für jedes Fahrzeug ist ein Zeitnahmetransponder vorgesehen. In allen Fällen von Zeitgleichheit zählt die zuerst gefahrene Zeit als die bessere Zeit.

13. Start / Startart

Die Startprozedur auf der Rennstrecke beginnt mit dem Zeigen des 5-Minuten-Schildes. Das Startzeichen zum Rennen wird per Ampel gegeben. Als Startzeichen gilt das Erlöschen der roten Ampel (ein grünes Ampelsignal ist möglich, aber nicht erforderlich).

Fliegender Start / Indianapolis-Start

Für alle Serien

Gemäß Art. 7 des DMSB-Rundstreckenreglement

14. Rundenzahl / Renndistanz

Gemäß Rahmenausschreibung der jeweiligen Serien sowie dem gültigen Zeitplan der Veranstaltung.

15. Platzierung / Fahrerwertung

Gemäß Rahmenausschreibung der jeweiligen Serie.

16. Parc Fermé

Der Parc Fermé-Bereich für die jeweiligen Serien wird durch Bulletin bekannt gegeben.

17. Siegerehrung / Preise

Der Veranstalter ehrt die drei Erstplatzierten bzw. die in den Serienausschreibungen benannten Platzierten unmittelbar nach der Auslaufrunde auf dem Siegerehrungspodium. Die Ehrungen erfolgen unter Vorbehalt. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung, die Teilnahme ist Pflicht!

10. Circuit Information

The competitions will take place on the Nürburgring Grand-Prix-Circuit (without Mercedes Benz Arena) with the motorcycle variant at the NGK chicane.

Circuit distance: 4.638 km

The circuit will be run clockwise.

11. Drivers' Briefing

Date and place will be communicated with the entry confirmation. Attendance is compulsory.

12. Practice, Starting Grid, Qualification

The practice sessions will take place according to the timetable (attachment).

The starting grids and the qualifications will be in compliance with the corresponding series regulations.

For all practice sessions, timekeeping will be carried out on the finish line on the circuit and in the Line extension inside the pit lane. A timekeeping transponder will be provided for each car. In the case of an ex-aequo the driver of set the time first will be given priority.

13. Start / Starting Mode

The starting procedure commences with the display of the 5-minute-board on the track. The starting signal will be given by means of lights. The starting signal is the moment when the red light is extinguished (a green light is possible, but not necessary).

Flying start / Indianapolis start

For all series

According to Art. 7 of the DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.

14. Number of Laps / Race Distance

In compliance with the corresponding Series Regulations and with the event timetable.

15. Classification / Drivers' Classification

In compliance with the corresponding Series Regulations.

16. Parc Fermé

The parc fermé areas for the different series will be published in a Bulletin.

17. Prizegiving / Prizes

A prizegiving fort he top three or for the positions specified in the corresponding Series Regulations will take place immediately after the slow-down lap at the podium. Prizegiving is under reserve. Prizegiving is part of the event and attendance is compulsory.

18. Organisation/Permanente Sportwarte

Organisationsleiter

Peter Geishecker, Köln

Stellv. Organisationsleiter

H. Meyersrenken, Köln

Marcus Herfort, Jüchen

Rennleiter

Hans Schnock, Golzheim

Stellv. Rennleiter

Detlef Kramp, Köln

Walter Hornung, Engelskirchen

Koordination

Mirco Hansen, Bonn

Birgit Arnold, Duisburg

Oliver Haas, Köln

Rennsekretärinnen

Birgit Arnold, Duisburg

Bettina Seim, Köln

Leiter der Streckensicherung

Wolfgang Siering, Wuppertal

Franz Mönch, Brühl

Auswertung

WIGE Performance, Meuspath

Zeitnahmeobmann

Inge Kühn, Köln

Technische Kommissare

Klaus von Barby, Köln

Gerd Baroth, Duisburg

Werner Gausch, Burscheid

Heinz-Robert Jansen, Lohmar

Armin Kolmsee, Wiehl

Karl-Heinz Loibl, Hoffeld

Manfred Malberg, Ratingen

TK Anwärter:

Wolfgang Köser, Essen

Arzt

Dr. Helmut Hermann, Boppard

DMSB-Staffel

Leitung NN

Umweltbeauftragter

Georg v. Ciesewski, Mülheim

Startrichter, Sachrichter, Zielrichter

werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekanntgegeben

19. Sportkommissare

Klaus Bierhoff, Mülheim

Jürgen Juschkat, Hamminkeln

Martin Rosorius, Siegburg

Änderungen werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekanntgegeben

18. Organisation/Permanent Officials

Event Organiser

Peter Geishecker, Köln

Deputy Event Organisers

H. Meyersrenken, Köln

Marcus Herfort, Jüchen

Clerk of the Course

Hans Schnock, Golzheim

Deputy Clerks of the Course

Detlef Kramp, Köln

Walter Hornung, Engelskirchen

Coordination

Mirco Hansen, Bonn

Birgit Arnold, Duisburg

Oliver Haas, Köln

Race Secretaries

Birgit Arnold, Duisburg

Bettina Seim, Köln

Chief Safety Officer

Wolfgang Siering, Wuppertal

Franz Mönch, Brühl

Result Service

WIGE Performance, Meuspath

Chief Timekeeper

Inge Kühn, Köln

Scrutineers

Klaus von Barby, Köln

Gerd Baroth, Duisburg

Werner Gausch, Burscheid

Heinz-Robert Jansen, Lohmar

Armin Kolmsee, Wiehl

Karl-Heinz Loibl, Hoffeld

Manfred Malberg, Ratingen

Scrutineer trainee:

Wolfgang Köser, Essen

Doctor

Dr. Helmut Hermann, Boppard

DMSB-Rescue Team

Chief NN

Environmental Officer

Georg v. Ciesewski, Mülheim

Start judges, judges of fact, finish judges

Will be published on the Official Notice Board before the beginning of the event

19. Stewards

Klaus Bierhoff, Mülheim

Jürgen Juschkat, Hamminkeln

Martin Rosorius, Siegburg

Any modifications will be published on the Official Notice Board before the beginning of the event.

20. Haftungsausschluss

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der

Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

– die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
– die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator
– den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer

– Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

– den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der

Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und

– die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten

Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen
– die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,

– den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem

Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines

Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises –beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für

20. Liability Renunciation

With the submission of the entry, each competitor, driver, proprietor and owner of the car agrees to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the Deutscher Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its Presidents, organs, managing directors, general secretaries
- the ADAC districts, the promoter/ series organiser
- the organiser, their marshals and circuit owners
- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
- the road construction authorities as far as any damage is caused by the condition of the roads used during the event and
- the agents, workers of all persons and posts mentioned above

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for

which the liability renunciation has been declared;
Against

- the other participants (competitor, driver/s, codriver/s), their assistants, the owners and proprietors of the other cars,
- the own competitor, driver/s, codriver/s (diverging special agreements between driver/s and codriver/s have priority) and own assistants

they agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the event (untimed, timed practice, warm-up, race), for slalom in connection with practice and heat/s, with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

The liability renunciation refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual

Ansprüche aus unerlaubter Handlung.
Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Bewerber oder Fahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer

alle im Haftungsausschluss angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezieltes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions.

Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

Release from Claims of the Vehicle's Owner

If the competitor or the driver are not themselves owner of the race car, they must ensure that the waiver which is printed on the entry form is signed by the car owner.

If the above mentioned declaration was not signed by the car owner, the entrant and driver discharge all persons and posts mentioned

in Article "Liability Renunciation" from any claim by the car owner, with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared;

With regard to claims against the other participants (competitors, drivers), their assistants, the owners and proprietors of the other cars, the owner competitor, the owner driver(s), (any other agreement among proprietor, competitor, drivers have priority) and own assistants, this release refers to damages arising in connection with the event (untimed, timed practice, warm-up, race). With regard to claims against other persons or posts, this release refers to damages arising in connection with the event as a whole.

Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

Responsibility, Modification of the Regulations, Cancellation of the Event

Competitors, drivers, passengers, car owners and proprietors take part in the event at their own risk. They carry alone the civil and legal responsibility for all damages caused by them or by the car they are using, as far as no liability renunciation is concluded.

The organiser reserves the right to modify the Regulations or to cancel the Event or parts of it for reasons of force majeure or for reasons of safety or if instructed to do so by the Authorities.

As for the rest, the organiser is only liable as far as no liability renunciation is concluded in the Supplementary Regulations and in the entry form.

21. Weitere Bestimmungen

Gemäß Rahmenausschreibung der jeweiligen Serien

1. Voraufstellung zum Training und Rennen:

Ort der Voraufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden rechtzeitig, in Abstimmung mit der jeweiligen Serienorganisation, bekannt gegeben.

2. Personenkennzeichnungen/Boxengasse

Der Zutritt zur Boxengasse für Organisation, Teammitglieder, Fahrer und Service ist ausschließlich während der Trainingssitzungen und der Rennen der jeweiligen Serien dieser Kurzausschreibung erlaubt!

3. Einfahrt- und Ausfahrt/Abbau Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

4. Umweltschutzbestimmungen

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt.

Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

21. Additional Provisions

According to the corresponding Series Regulations.

1. Prestart to practice and race:

The prestart area and track access will be published in due time after coordination with the corresponding Series Organisation.

2. Personal Identification/ Pit lane

Organisation, team members, drivers and service staff are only permitted in the pit lane during their respective practice sessions and races.

3. Access and Exit/ Paddock Packing Up

The opening times must be strictly respected, as access outside these opening times is not possible.

4. Environmental provisions

Special attention must be taken not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be subject to private law. The Highway Code is applicable in the paddocks and speed is limited to walking speed. Tests and setting-up tours are prohibited.

Due to instructions given by the authorities, all participants must avoid environmental pollution and car wash inside the paddocks is prohibited.

All waste, packing materials, exchanged car components, empty oil and paint boxes, batteries etc. must be taken away by the participants.

Animals are prohibited in the paddock area. The use of motor-cars by children or any person not holding a valid driving permit, the use of skateboards or similar means of locomotion and the use of any mean of transportation which does not have an insurance are prohibited.

It is prohibited to drain in any kind of attachment components in the paddocks.

In the case of an offence, all the costs involved will be charged to the causer.

Participants must report at the paddock control before leaving the event area and have their area checked for cleanness. The respect of all relevant environmental provisions, in particular in relation to dealing with fuels and lubricants, is part of the business contract. Any offence is considered to damage the image of motor sports.

<p>5. Schlußbestimmungen Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.</p>	<p>5. Final Clauses As representative of the organiser, the Clerk of the Course confirms that the event will be held in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the provisions of these Supplementary Regulations.</p>
--	--

<p>DMSB Genehmigungsnummer / Approval-No. 223/2008</p> <p>Genehmigt am / Approved on: 10.06.2008</p>	
--	--