

**Zolder Race Festival
10.-12. Juli 2009**



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

Ausschreibung

**Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport im ADAC
Buirer Straße 14
D-52399 Golzheim**

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG)
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- Ausschreibungen der jeweiligen Serien
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **ADAC Race Zolder**

Rennstrecke: Circuit Zolder, 4,000 km

Datum: 10.-12. Juli 2009

2. Status der Veranstaltung

International

3. Veranstalter

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport i. ADAC

Buirer Straße 14

52399 Golzheim

Tel.: +49 (0) 21 83 44 17 52

Fax: +49 (0) 21 83 44 17 53

Email: k.koelzer@youngtimer.org

4. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Classic TROPHY
- Alfa Romeo Challenge
- Classic Formula Ford Competition
- HMR
- GTC-TC
- Int. Superkart Series
- Youngtimer Trophy

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienschreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

5. Zeitplan

ist beigefügt

Änderungen vorbehalten!

Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen

Aushang ausgehängt.

6. Nennungsschluss

28. Juni 2009

7. Nenngeld – Nennbestätigung

gemäß Vereinbarung mit den Serien

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

9. Starterzahl

An Training und Rennen darf Streckenabnahme-protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

	Training	Rennen
Classic TROPHY	65	54
Alfa Romeo Challenge	56	47
CFFC	44	37
GTC-TC	65	54
HMR	44	37
Int. Superkart Series	44	37
Youngtimer Trophy	65	54

10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit Zolder ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 4,000 km.

Rennrichtung: Uhrzeigersinn

11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im Fahrerbesprechungsraum statt. Der Zeitplan der Fahrerbesprechungen wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

12. Startart

Classic TROPHY	Indy-Start
Alfa Romeo Challenge	Indy-Start
CFFC	Indy-Start
GTC-TC	stehender /Indy Start
HMR	Indy-Start
Int. Superkart Series	Indy-Start
Youngtimer Trophy	Indy-Start

13. Rundenzahl/Renndistanz

Classic TROPHY	180 Minuten
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 Minuten
CFFC	13 Runden
GTC-TC	2 x 30 Minuten
HMR	2 x 12 Runden
Int. Superkart Series	2 x 20 Minuten
Youngtimer Trophy	2 x 60 Minuten

14. Wertung/Preise

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement. Pokale werden nach Vereinbarung mit den einzelnen Serien ausgegeben.

15. Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Die drei Erstplatzierten jedes Rennens und jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc Fermé ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

16. Boxen

Die Anmietung der Boxen muß beim Veranstalter erfolgen. Die Kosten pro Box (2 Fahrzeuge pro Box möglich) betragen pro Tag 60,00 Euro. Die

Boxenanmietung kann nur für 3 Tage erfolgen.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten.

Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

17. Organisation / Sportwarte

Rennleiter:

Hans Schnock, Golzheim

Stellv. Rennleiter:

Alfred Schmitz, Langerwehe

Rennsekretärin:

Karin Kölzer, Bergheim

Leiter der Streckensicherung

Josef Widdenhöfer

Tony Eyckmans, Zolder

Zeitnahme und Auswertung:

N.N.

Technische Kommissare

Heinz Kottmann

Armin Kolmsee

Klaus von Barby

Karl-Heinz Loibl

Frank Richter (CFFC)

Frans Parfant (HMR)

Sportkommissare

N.N.

Ltd. Rennarzt

Koen Leyssens, Zolder

Umweltbeauftragter

Sefan Eckhardt, Dietzhölztal

18. Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, der Youngtimer eV als Serienausschreiber oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen. Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und der Youngtimer eV können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfe des enthafteten Personenkreis - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

19. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekanntgegeben.

2. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten.

Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

3. Abnahme

Ort und Zeitpunkt der Dokumenten- und Technischen Abnahme werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

4. Hotels

Hostellerie De Kluis

www.hostelleriedekluis.be

Hotel Soete Wey

www.soete-wey.be

Hotel Chicane

Tel. 0032 11 4217 46

Fax 0032 11 4217 52

Weitere Hotels unter:

www.circuit-zolder.be

5. Schlußbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Genehmigungsnummer DMSB am