



Helmpflichten

Teilnehmer an Rennveranstaltungen

Diese Teilnehmer müssen DMSB anerkannte Schutzhelme tragen. Die einschlägigen Daten und Prüfzeichen sind dem DMSB Handbuch zu entnehmen.

Gleichmäßigkeitsprüfungen

Für die GPL-Fahrer gelten die Vorschriften: DMSB - Rahmenausschreibung 2009 für Gleichmäßigkeitsprüfungen (Stand 23.04.09). Eine GPL ist im wesentlichen ein Wettbewerb auf geschlossener Strecke mit festem Belag mit Sollzeiten-abschnitten.

In Art. 4 Sicherheitsbestimmungen, dort 4.1.2. heißt es zu Schutzhelmen:

Schutzhelme gem. DMSB Bestimmungen analog DMSB-Slalomsport. In den DMSB-Vorschriften im Handbuch heißt es dann:

Helme müssen gekennzeichnet sein mit ECE 22/04.

Motorradhelme mit entsprechender Kennzeichnung können genutzt werden. Die Helme dürfen nicht durch Sturz o.ä. mechanisch beschädigt sein und müssen funktionstüchtig (verschießbar) sein.

Demofahrten / Revivalfahrten

Die Sicherheitsanforderungen der Rennleitung sind zu beachten:

Es gilt hier Restrisiken zu minimieren.

Im Hinblick auf Vorkriegsdemofahrten bis Baujahr 1939 und den Sonderlauf Mercedes Silberpfeile besteht Helmpflicht. Es sind auch Helme aus der Zeit, auch Halbschalen - allerdings nicht Lederkappen - zugelassen, wenn diese entweder sicherheitsrelevante Nachbauten sind und/oder, wenn es alte Modelle sein sollten, diese sicherheitstechnisch auf Stand gehalten sind, z.B. im Hinblick auf Schale, Riemen, Verschlüsse, etc.

Teilnehmer mit nicht zugelassenen Helmen oder defekten Helmen werden nicht zugelassen. Die Teilnehmer werden gebeten, sich im Vorfeld einen entsprechenden Helm zu besorgen, da das Kontingent von Leihhelmen vor Ort beschränkt ist.



Crash helmet requirements

Participants in race events

All participants must wear DMSB approved crash helmets. The current specifications and standards are published in the DMSB Yearbook.

Regularity tests

The following is applicable for drivers participating in regularity tests: 2009 DMSB Standard Regulations for Regularity Tests (as at 23 April 2009). Generally, a regularity test generally is a competition on a closed circuit on hard surface and sections for which target times are imposed.

In Article 4, Safety Prescriptions, in particular 4.1.2, the following is specified regarding crash helmets:

Crash helmets in compliance with the DMSB Regulations according to DMSB slalom events. The DMSB Regulations published in the Yearbook state the following:

Helmets must be marked with ECE 22/04.

Motorcycle helmets with a corresponding identification may be used. The helmets must not be mechanically damaged due to accident or similar and must be in working order (lockable).

Demonstration runs / Revival runs

The safety requirements of Race Control must be respected:

It is essential to reduce remaining risks.

Helmets are mandatory for pre-war demonstration runs up to the year 1929 and the special event Mercedes Silver Arrows. Helmet from the corresponding period, including Cromwell helmets but no leather caps, are permitted, provided that these are replica complying with the safety requirements or, in the case of old models, that they are kept up to date concerning the safety requirements, for example regarding shell, straps, fasteners, etc.

Participants with non eligible helmets or damaged helmets will not be admitted. All participants are requested to get a corresponding helmet in advance as the contingent of rental helmets on-site is limited.