

GTC-TC⁷¹/₈₁

The sensational Race Series
for Historic GT and Touring Cars

ECKDATEN

(Auszug aus der **GTC-TC**-Rahmenausschreibung 2009)

Fahrzeuge

GT, GTS, GTP und Tourenwagen von 1947 bis 31.12.1961 (**FiA** Periode E nach Anhang K)
GT, GTS, GTP und Tourenwagen von 1962 bis 31.12.1965 (**FiA** Periode F nach Anhang K)
GT, GTS, GTP und Tourenwagen von 1966 bis 31.12.1971 (**FiA** Periode G nach Anhang K)
GT, GTS, GTP und Tourenwagen von 1972 bis 31.12.1976 (**FiA** Periode H nach Anhang K)
GT, GTS, GTP und Tourenwagen von 1977 bis 31.12.1981 (**FiA** Periode I nach Anhang K)
Rennsportwagen (**FiA** Periode E, F, G, H und I nach Anhang K)

Alle Fahrzeuge benötigen einen FiA-Wagenausweis - in Ausnahmefällen ist auch ein Start mit einem gültigen Wagenpass eines nationalen ASN möglich, wenn das Fahrzeug dem Anhang K entspricht und ein originales Homologationsblatt vorgelegt wird.

Betrifft Periode G

GT, GTS, GTP, Tourenwagen und Rennsportwagen die in der **GTC-TC'71** starten, müssen Dunlop-Rennreifen verwenden. Sollte ein Fahrzeug der Periode G keine Dunlop-Rennreifen verwenden wollen, kann es nur bei der **GTC-TC'81** starten.

vorläufige Termine

24.04. – 26.04.2009	Spa-Francorchamps (B), "RMU Classic"
15.05. – 17.05.2009	EuroSpeedway Lausitz (D), "JIM CLARK-REVIVAL"
19.06. – 21.06.2009	Hockenheimring (D), "Stuttgarter Rössle"
10.07. – 12.07.2009	Zolder (B), "Youngtimer und Classic Trophy"
25.07. – 26.07.2009	Vila Real (P), "Historic City Grand Prix"
25.09. – 27.09.2009	Nürburgring (D), "ADAC Eifelrennen"
16.10. – 18.10.2009	Dijon (F) "Trophées Historiques de Bourgogne"

Auszug aus dem Reglement

Die **GTC-TC** The International Race Series for Historic GT and Touring Cars startet mit getrennten Rennen für die **GTC-TC'71** und **GTC-TC'81** bei 6 - 7 internationalen Events. Pro Event werden für jede Serie 2 Trainingseinheiten à 30 Minuten und zwei Rennen à 30 Minuten gefahren - alternativ 1 Rennen à 60 Minuten. Die Events können entweder mit einem Fahrer oder mit zwei Fahrern pro Fahrzeug bestritten werden. Alle Rennen zählen zur Meisterschaft.

Pflichtboxenstopp und Fahrerwechsel

Der Pflichtboxenstopp während des 60 Minuten-Rennens ist obligatorisch. Ein Pflichtboxenstopp ist nur in der Boxengasse zulässig und muss in der Zeit zwischen der 20. und der 40. Rennminute vorgenommen werden. Hierbei kann entweder:

- der Fahrer gewechselt werden oder
- der Fahrer muss eine Runde um sein Fahrzeug laufen oder
- der Fahrer muss 60 Sekunden mit seinem Fahrzeug stehen bleiben.

Ein Stopp außerhalb der angegebenen Zeit wird nicht als obligatorischer Pflichtboxenstopp gewertet.

Wird der Pflichtboxenstopp nicht zwischen der 20. und 40. Rennminute durchgeführt, muss der Fahrer nach der 40. Rennminute mit seinem Fahrzeug 120 Sekunden - an der von den Sachrichtern gekennzeichnete Stelle in der Boxengasse - anhalten. Sollte er dies nicht machen, wird er nach dem Rennen disqualifiziert.

Sollten 2 Rennen à 30 Minuten gefahren werden, ist ein Fahrerwechsel während eines Events allerdings nur pro den jeweiligen 30 Minuten-Rennen möglich.

Wertung

Die Zwischenergebnisse der beiden jeweiligen 30 Minuten Rennläufe werden zu einem Gesamtergebnis addiert. Bei einem 60 Minuten Rennen, gibt es nur ein Gesamtergebnis. Die Punkte aus allen Rennen erhält immer das genannte Team (Startnummer). Um die vollen Wertungspunkte zu erhalten, müssen pro Hubraumklasse mindestens 3 Fahrzeuge beim Qualifying gestartet sein, ansonsten erhält das Team nur die halbe Punktzahl. Für jeden Teilnehmer einer Hubraumklasse werden zusätzlich zu den Wertungspunkten 0,4 Teilnehmerpunkte addiert.

Für die **GTC-TC'71** und die **GTC-TC'81** werden – getrennt nach den Kategorien GT und Tourenwagen, GTP und Rennsportwagen – Meisterschafts-Wertungen ermittelt.

Start

Der Start erfolgt in der Regel als Grand-Prix-Start (Rennen 1) und als Indianapolis-Start (Rennen 2).

Nenngeld

Das Nenngeld pro Teilnehmer pro Event beträgt € 690,- inkl. 19 % MwSt. inklusive einem eventuellen 2. Fahrer. Auf Wunsch kann eine entsprechende Nenngeldrechnung gestellt werden. Sollte ein Fahrer an mindestens 4 der nachfolgenden Events teilnehmen und diese auch bis zum 01.04.2009 bezahlt haben, ist die Teilnahme am Event Nr. 5, Vila Real (P) kostenfrei. Zusätzlich erhält jeder Teilnehmer vom Veranstalter ein Doppelzimmer im Hotel „Mira Corgo“ für diesen Zeitraum ohne Bezahlung zur Verfügung gestellt.

Alle Nennelder der **GTC-TC**-Saison 2009 beinhalten:

- die **GTC-TC**-Startnummern
- die **GTC-TC**-Startnummernunterlagen
- alle **GTC-TC**-Organisationskosten

Allgemeines

Es wird bei jedem Event eine Fahrerbesprechung stattfinden. Die Teilnahme ist Pflicht und Voraussetzung für den Start bei den Rennen !

Die **GTC-TC** wird die komplette Saison von einem permanenten Technischen Kommissar betreut.

Sollten Sie Interesse an einer Teilnahme haben, können Sie alle erforderlichen Unterlagen unter www.gtc-tc.com downloaden.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gerne zur Verfügung.

Wir würden uns freuen Sie als Teilnehmer der **GTC-TC** begrüßen zu dürfen.

Ihr **GTC-TC**-Sekretariat