

Jim Clark Revival
Hockenheimring Grand Prix Kurs 4,574 km 26.-30.04.2007
BMC Badischer Motorsport Club e.V. DMSB Reg.Nummer 140/2007
GTC - TC 81 race 5 + 15
ERGEBNIS Race 15 (R-2)

| Pos. Nr. | St. Nr. | Kl | Bewerber Name | Fahrzeug | Run den | Gesamtzeit h m sek | km/h | Abstand Zeit/Runde | Schnellste h m sek | km/h |
|----------|---------|----|---------------|----------|---------|-----------------------|------|-----------------------|-----------------------|------|
|----------|---------|----|---------------|----------|---------|-----------------------|------|-----------------------|-----------------------|------|

FIA Period G Two-Seater-Racing-Cars

GESTARTET: 1 GEWERTET: 1 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--------|-----------------------|-------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|
| 1. | 7 | TSRC16 | Zumtobel,Dr.Armin/AUT | Porsche 906 | 16 | 32:06.367 | 136.766 | | 1:58.419 | 139.052 / 7 |
|----|---|--------|-----------------------|-------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|

SCHNELLSTE RUNDE 7 A.Zumtobel/AUT 1:58.419 = 139.052 km/h IN RUNDE 7

FIA Period H Cars up to 2.500cc

GESTARTET: 3 GEWERTET: 3 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|--|----------------|----|-----------|---------|-----|----------|--------------|
| 1. | 850 | | MSC Langenfeld e.V. TC 24 Stein,Dr.Helmut/GER | Ford Escort RS | 16 | 32:49.540 | 133.768 | | 2:00.712 | 136.410 / 8 |
| 2. | 861 | TC 24 | Singer,Paul/GER | Porsche 914-6 | 15 | 32:06.330 | 128.221 | - 1 | 2:04.920 | 131.815 / 2 |
| 3. | 853 | TC 24 | Klapproth,Uwe/GER | BMW 2002 | 15 | 33:10.147 | 124.109 | - 1 | 2:11.190 | 125.515 / 13 |

SCHNELLSTE RUNDE 850 H.Stein/D 2:00.712 = 136.410 km/h IN RUNDE 8

FIA Period H Cars over 2.500cc

GESTARTET: 6 GEWERTET: 5 NICHT GEWERTET: 1

| | | | | | | | | | | |
|----|----|--------|---|--------------------|----|-----------|---------|--------|----------|--------------|
| 1. | 90 | GTS 27 | Scheibner,Timo/GER | Chevrolet Corvette | 16 | 32:02.100 | 137.070 | | 1:55.127 | 143.028 / 8 |
| 2. | 94 | GTS 27 | Casoni,Enea/I Casoni,Mario/I | Porsche 911 RSR | 16 | 32:32.617 | 134.927 | 30.517 | 1:58.257 | 139.242 / 3 |
| 3. | 91 | | R.C. Neuss | | | | | | | |
| 4. | 97 | GTS 27 | Verhoeven,Thomas/GER | Porsche 911 RSR | 16 | 32:42.583 | 134.242 | 40.483 | 2:00.547 | 136.597 / 4 |
| 5. | 93 | GTS 27 | Wenig,Karl-Heinz/AUT Klimmer,Torsten/GER | Porsche 911 RSR | 16 | 32:46.934 | 133.945 | 44.834 | 1:59.781 | 137.470 / 15 |
| | | | | Porsche 911 RSR | 15 | 31:55.224 | 128.964 | - 1 | 2:02.315 | 134.622 / 3 |

nicht gewertet

| | | | | | | | | | | |
|----|--|--------|-------------------------------|-----------------|---|-----------|---------|-----|----------|-------------|
| 95 | | GTS 27 | paragon AG Frers,Klaus/GER | Porsche 911 RSR | 7 | 14:54.864 | 128.807 | - 9 | 2:04.062 | 132.727 / 6 |
|----|--|--------|-------------------------------|-----------------|---|-----------|---------|-----|----------|-------------|

SCHNELLSTE RUNDE 90 T.Scheibner/D 1:55.127 = 143.028 km/h IN RUNDE 8

FIA Period I Cars up to 2.500cc

GESTARTET: 1 GEWERTET: 1 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|--|---------------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|
| 1. | 100 | GTS 36 | C.H.R.S.N. Kelber,Claus/GER Lawrenz,Markus/GER | Porsche 924 Carrera | 13 | 31:15.017 | 114.166 | | 2:19.781 | 117.801 / 9 |
|----|-----|--------|--|---------------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|

SCHNELLSTE RUNDE 100 Kelber/Lawrenz 2:19.781 = 117.801 km/h IN RUNDE 9

FIA Period I Cars up to 2.500cc

GESTARTET: 1 GEWERTET: 1 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|------------------|-----------------|---|-----------|---------|--|----------|-------------|
| 1. | 150 | TC 34 | Passyutu,Pedro/E | Renault 5 Turbo | 7 | 16:10.792 | 118.732 | | 2:14.615 | 122.322 / 2 |
|----|-----|-------|------------------|-----------------|---|-----------|---------|--|----------|-------------|

SCHNELLSTE RUNDE 150 P.Passyutu/E 2:14.615 = 122.322 km/h IN RUNDE 2

FIA Period I Cars over 2.500cc

GESTARTET: 2 GEWERTET: 2 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|--|----------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|
| 1. | 200 | GTS 37 | Swiss Historic Racing Traber,Christian/CH | BMW M 1 Procar | 16 | 31:00.493 | 141.608 | | 1:53.618 | 144.927 / 4 |
|----|-----|--------|--|----------------|----|-----------|---------|--|----------|-------------|

Jim Clark Revival
Hockenheimring Grand Prix Kurs 4,574 km 26.-30.04.2007
BMC Badischer Motorsport Club e.V. DMSB Reg.Nummer 140/2007
GTC - TC 81 race 5 + 15
ERGEBNIS Race 15 (R-2)

| Pos. Nr. | St. Nr. | Kl | Bewerber Name | Fahrzeug | Run den | Gesamtzeit h m sek | km/h | Abstand Zeit/Runde | Schnellste h m sek | km/h |
|----------|---------|----|---------------|----------|---------|--------------------|------|--------------------|--------------------|------|
|----------|---------|----|---------------|----------|---------|--------------------|------|--------------------|--------------------|------|

FIA Period I Cars over 2.500cc

GESTARTET: 2 GEWERTET: 2 NICHT GEWERTET: 0

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|----------------|----------------|----|-----------|---------|-----|----------|-------------|
| 2. | 201 | GTS 37 | Devis,Marc/BEL | BMW M 1 Procar | 15 | 31:21.568 | 131.271 | - 1 | 1:53.743 | 144.768 / 4 |
|----|-----|--------|----------------|----------------|----|-----------|---------|-----|----------|-------------|

SCHNELLSTE RUNDE 200 C.Traber/CH 1:53.618 = 144.927 km/h IN RUNDE 4

Sportkomm. Rennleiter Zeitnahme Aushang:

SDO Sport-Timing / Software by S.C.S

Tel. 0911 808508

Ausdruck 29.04.2007 12:52 Uhr